



COMUNE DI PISA  
Assessore  
Bilancio e Tributi  
Lavori Pubblici - Patrimonio

Pisa, 29 marzo 2016

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Al Consigliere R. Latrofa  
SEDE

**OGGETTO: Interrogazione: “gravi dissesti stradali in Via S. Agostino” – Risposta**

Gentile Consigliere Latrofa,

in merito all'Interrogazione da Lei presentata – di pari oggetto – voglio precisare che l'Amministrazione ha ben presenti i disagi che i cittadini residenti o frequentanti le zone adiacenti al percorso del People Mover stanno vivendo da quando sono iniziati i lavori. Tanto è vero che in data 9 marzo u.s. io, insieme a Presidente ed Amministratore di Pisamo e a membri del CTP4 e con la partecipazione di Tecnici di Pisamo e del Comune, abbiamo eseguito un accurato sopralluogo che è scaturito in un'assemblea pubblica indetta dal CTP4 stesso a pochi giorni di distanza. Le segnalazioni sono state accolte anche se, fino a che non saranno ultimati i lavori, gli interventi potranno essere solo di attenta manutenzione ordinaria.

Detto ciò, riporto di seguito quanto relazionato dal Geom Baldoni di Pisamo:

***“Via Sant’Agostino è una strada che necessita di lavoro straordinario visti i numerosi cedimenti in serie - presenti. Il lavoro di risanamento stradale è stato inserito nella programmazione e sarà da effettuare non appena sono terminati i lavori del People Mover. In data 2 Marzo 2016 è stata organizzata una giornata di asfalto a caldo attraverso l'utilizzo di apposita macchina “tappabuche” (mezzo che permette di mantenere l'asfalto caldo per diverse ore). Nell'occasione si è provveduto anche ad una maggiore pulizia della strada e dei marciapiedi (allego foto scattate quel giorno).***

***Chiaramente il lavoro non può essere considerato risolutivo ma attualmente ci ha permesso di tamponare la situazione garantendo maggiore sicurezza per gli utenti della strada. Gabriele Baldoni.”***

Proseguendo con le risposte –

-Riguardo ad eventuale risarcimento per danni subiti dagli edifici, non è stata prevista alcun risarcimento come non lo è stato previsto per altri cantieri di lavori pubblici. Le eventuali richieste di danni andranno sicuramente valutate e sottoposte agli Uffici Tecnici e all'Avvocatura Civica; l'unica misura che il Consiglio Comunale potrebbe adottare è quella di una modifica regolamentare di carattere generale che consenta la riduzione o l'esenzione della COSAP cantieri qualora - quest'ultimi - si rendessero necessari per la risistemazione di facciate private.

-Quando fu attivato il Progetto Pedibus furono installati – sui marciapiedi e nelle adiacenze dei percorsi per raggiungere le scuole – paletti e catenelle di collegamento per un percorso maggiormente in sicurezza.

Indipendentemente dal Progetto Pedibus il percorso è da considerare a tutti gli effetti un “percorso in sicurezza” che consente a tutti: alunni accompagnati e non e cittadini di percorrere il marciapiede senza trovarvi ostacoli. E' senz'altro vero che a volte le catenelle scompaiono ma i paletti servono in ogni caso ad impedire “parcheggi selvaggi”. A seguito di segnalazione di mancanza di catenelle, in ogni caso, queste vengono sempre ripristinate.

Cordialmente

L'Assessore

Andrea Serfogli