



**Raffaele LATROFA**  
*CAPOGRUPPO*

**INTERPELLANZA**

**OGGETTO: Situazione di CTT Nord Pisa**

Il sottoscritto consigliere comunale Raffaele Latrofa

**VISTO**

- le ripetute segnalazioni di cittadini i quali riferiscono che gli autobus saltano molto spesso le corse e che sono invasi da borseggiatori
- gli ultimi fatti allarmanti (per es. un bus andato a fuoco ad Agnano e uno in Via Mazzini a Pisa; un bus a cui si sono bloccati i freni)

**CONSIDERATO**

- che questa Amministrazione sostiene di continuo di voler incentivare l'uso dei mezzi pubblici

**INTERPELLANZA**

l'Amministrazione per sapere

- quale sia la situazione di CTT Nord a Pisa
- se le manutenzioni ai bus cittadini vengano effettuate regolarmente e quali sono i fondi stanziati per esse nel 2015 e nel 2016
- se le manutenzioni (officina, carrozzeria, gomme...) vengono svolte nelle officine del CTT da personale del CTT stesso o se invece i servizi sono subappaltati. In questo caso, a chi? Con quali costi?
- quali misure si intendono mettere in atto affinché i cittadini abbiano un servizio continuo, senza corse saltate.
- quali misure si intendono mettere in atto affinché i cittadini abbiano un servizio sicuro sia per quanto riguarda i mezzi sia per quanto riguarda i borseggiatori
- se è vero, come pare affermino alcuni Rom ai controlli sui bus, che l'Amministrazione fornisce loro abbonamenti ai bus. Se sì, con quale motivazione? Perché non usare lo stesso trattamento per le famiglie indigenti pisane?

*Pisa, 27 ottobre 2016*

*Il Consigliere Comunale*  
**Raffaele LATROFA**