



**Raffaele LATROFA**  
*CAPOGRUPPO*

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

**OGGETTO: Enorme difficoltà economica del circolo Arci di Via Nino Pisano dopo i cambiamenti della viabilità nella zona di Porta a Mare**

Il sottoscritto Capogruppo Raffaele Latrofa

### **PRESO ATTO**

- Che i gestori del circolo ARCI di via Nino Pisano (zona di porta a Mare) ci hanno contattato perché, a seguito della realizzazione della nuova rotatoria situata a porta a mare tra l'Aurelia e Via Livornese, è stato limitato l'accesso alle auto ed ai furgoni alla via su cui insiste il circolo a causa della realizzazione di nuovo marciapiede con apertura molto esigua di collegamento tra la via Aurelia e la parallela via Nino Pisano
- Che a causa di tale accesso ridotto è calata moltissimo l'affluenza al Circolo ARCI in oggetto, in quanto furgoni e autocarri hanno difficoltà a fare l'inversione ad "U" necessaria all'ingresso in via Nino Pisano. Gli operai sono infatti i maggiori clienti del circolo all'ora di pranzo o la sera per la cena.
- Che a seguito di quanto sopra il giro d'affari del Circolo ARCI è calato di circa il 50% tanto che rischiano di chiudere. In questo caso tre persone perderanno il lavoro (due gestori e una dipendente).

### **CONSIDERATO**

- Che, come si vede dalla figura 1 sotto riportata, il raggio minimo di curvatura per un piccolo furgone è di 4,85m e, visto che deve fare un'inversione a "U" per entrare dalla via Aurelia in via Nino Pisano, il diametro necessario è pari a 9,7m.
- Che, come si vede dalla figura 2 sotto riportata, la distanza che c'è tra il bordo della carreggiata della via Aurelia e la postazione di sosta di fronte all'ingresso in via Nino Pisano è di circa 9,3m, quindi inferiore allo spazio necessario per effettuare la manovra.
- Che, come si vede dalla figura 3 sotto riportata, non esiste, vicino al circolo ARCI, un altro modo di accesso al parcheggio. Già l'attuale viabilità costringe chi viene da

Livorno a superare l'Arno, fare la nuova rotonda con Via Fossa Ducaria, tornare indietro e fare una manovra molto stretta per entrare in Via Nino Pisano.

- Che la strada è a senso unico verso Via Conte Fazio, ma spesso l'ingresso dall'Aurelia è utilizzato anche come uscita contromano proprio in virtù dell'intricata viabilità. Infatti chi volesse uscire da Via Nino Pisano per andare verso Livorno, dovrebbe percorrere Via Conte Fazio, girare in Via Sardo, poi in via S. Giovanni al Gatano, reimmettersi sull'Aurelia, arrivare alla nuova rotonda con Via della Fossa Ducaria e tornare indietro, percorrendo in totale circa un chilometro e cento metri!

### **VISTO**

- Che i gestori del circolo ARCI hanno più volte parlato dei loro problemi con l'Amministrazione e con l'Ingegnere progettista di SEPI, ma nonostante le promesse le modifiche richieste non sono ancora state eseguite.


### **CHIEDE ALL'ASSESSORE COMPETENTE**

- Che, per agevolare l'ingresso in Via Nino Pisano:
  - 1) vengano tolti quanto prima i posti auto in prossimità dell'immissione dall'Aurelia in Via Nino Pisano
  - 2) venga aumentata quanto prima l'ampiezza dell'ingresso dall'Aurelia a Via Nino Pisano, come promesso a suo tempo da Amministrazione e SEPI, riducendo il marciapiede dalla parte della rotonda (Bar Livorno, vedi figure 4 e 5)

*Di seguito alcune foto che chiariscono meglio quanto esposto*

Pisa, 12 marzo 2018

*Il Consigliere Comunale*



## RAGGI DI CURVATURA DEGLI AUTOVEICOLI

Fig. 1

### Autovetture

Fiat 500 : raggio min. di sterzata

Fiat 1100 : raggio min. di sterzata

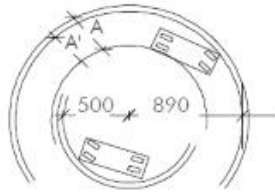
Fiat 2000 : raggio min. di sterzata

### Autocarri

Furgoncino piccolo: raggio min. sterzata

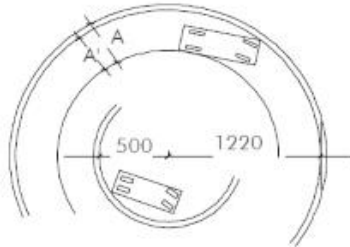
Autocarro grande : raggio min. di sterzata

### Autobus



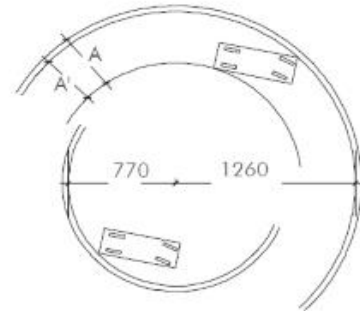
A (ampiezza minima libera) = m 3,60

A' (ampiezza minima della strada) = m 3,00



A (ampiezza minima libera) = m 3,80

A' (ampiezza minima della strada) = m 3,20



A (ampiezza minima libera) = m 4,25

A' (ampiezza minima della strada) = m 3,60

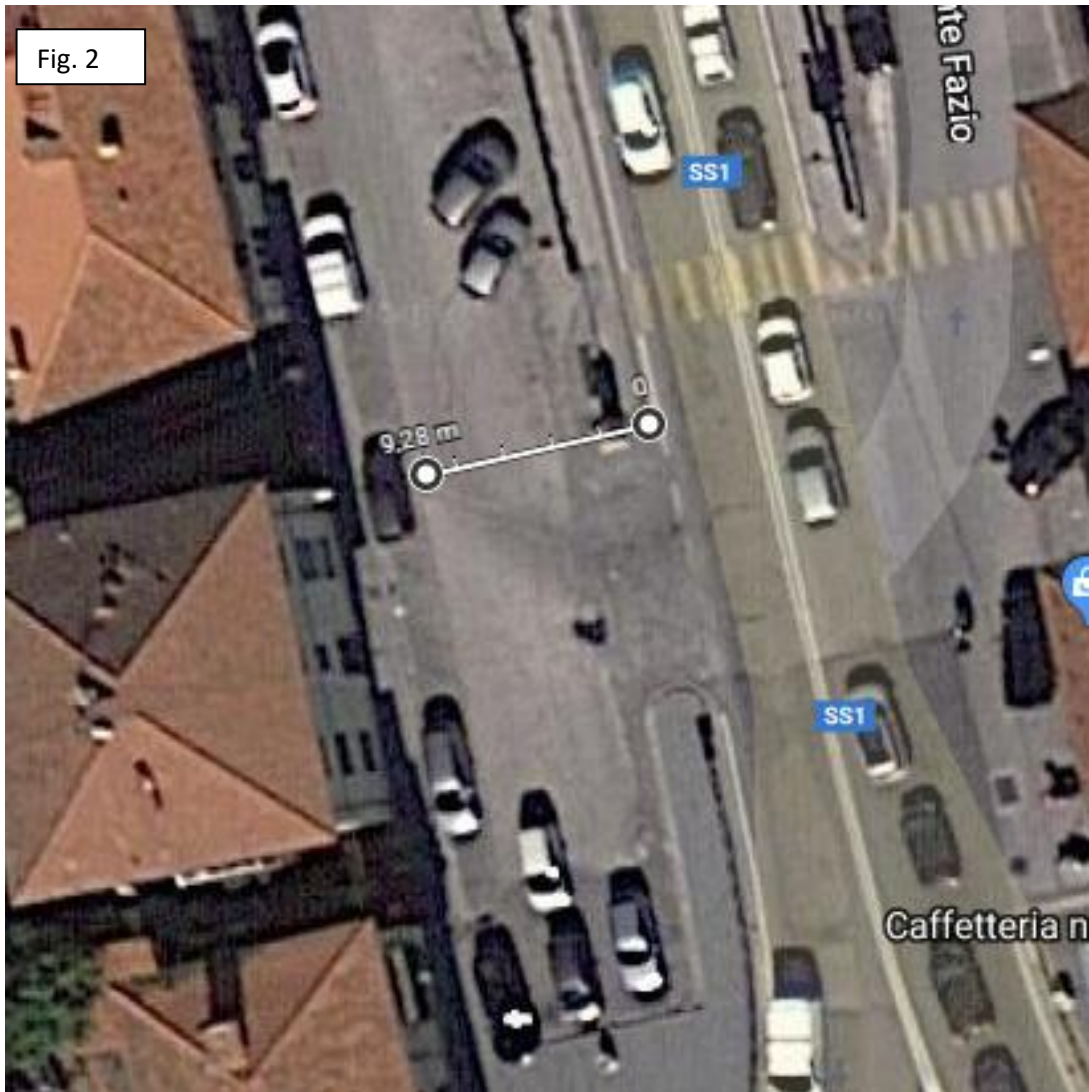


Fig. 2

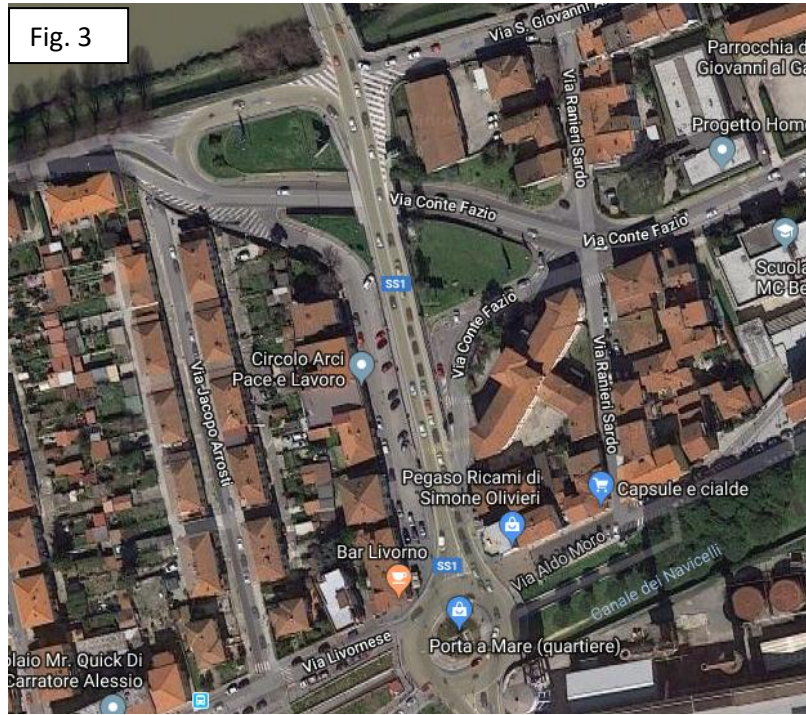


Fig. 4 marciapiede da ridurre

