



COMUNE DI PISA

MOBILITA' URBANA E NAVIGABILITA' DELL'ARNO E DEI CANALI. LOGISTICA. COORDINAMENTO DELLE POLITICHE PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA DELL'APPARATO PRODUTTIVO E DEI SERVIZI E POLITICHE INTEGRATE CON LE UNIVERSITA', GLI ISTITUTI DI RICERCA E LE AGENZIE PER L'INNOVAZIONE. SVILUPPO RURALE. LAVORO E SICUREZZA DEL LAVORO.

Pisa 04 aprile 2018

Prot. 31119

C.A.

Al Presidente del Consiglio Ranieri Del Torto

Al Consigliere Comunale Raffaele Latrofa

Oggetto: Risposta all'interrogazione ID. 1562786 – “Enorme difficoltà economica del circolo Arci di via Nino Pisano dopo i cambiamenti della viabilità nella zona di Porta a Mare”

In merito all'interrogazione in oggetto, con l'ausilio degli uffici preposti, si formula la seguente risposta:

L'intervento realizzato in prossimità del circolo ARCI di via Nino Pisano ha avuto come obiettivo la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale sull'Aurelia. Tale intervento ha richiesto la realizzazione di un marciapiede, che contiene la rampa di discesa dell'attraversamento stesso verso la via Nino Pisano. L'accesso all'area di sosta davanti al Circolo ARCI è stato ridotto ma è comunque sufficiente per il passaggio della maggior parte dei veicoli con una sola manovra di svolta. Infatti tale apertura è 5,10 metri lineari.

Le ordinanze vigenti prevedono che la via Nino Pisano sia percorsa in senso unico di marcia con direzione Est Ovest, si entra dall'Aurelia e si esce sulla via Conte Fazio; provvedimenti preesistenti all'attuale modifica strutturale.

Il passaggio è stato realizzato più stretto, per esigenze legate alla realizzazione del passaggio pedonale, ma risulta anche utile per impedire ai veicoli la possibilità di uscita sull'Aurelia, trattandosi di una manovra alquanto pericolosa per la sicurezza stradale.

Per quanto attiene invece alle dimensioni, si evidenzia che la larghezza è tale per cui anche furgone medi e piccoli possono passare e per dimostrare che quanto dichiarato è vero, nelle due immagini sotto riportate c'è la simulazione del percorso di un furgone lungo 5,5 metri lineari.

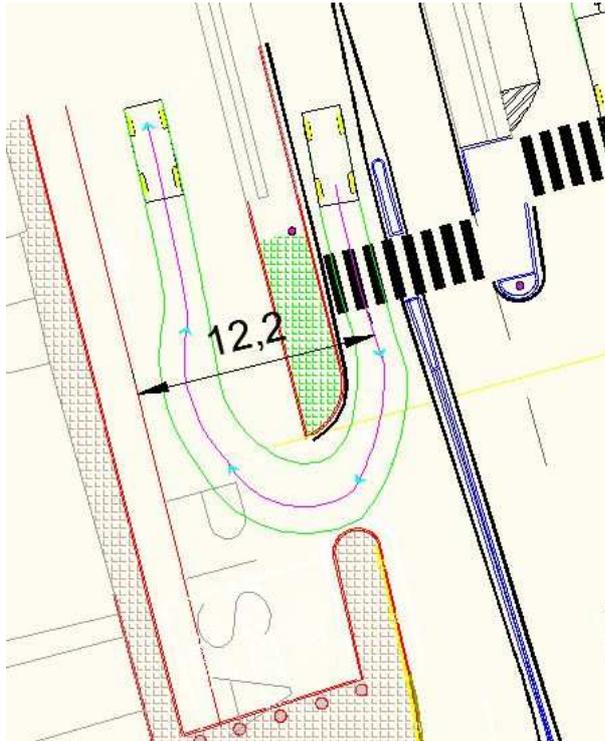
Il diametro va misurato non dal bordo della carreggiata, ma dal punto in cui transita il veicolo sull'Aurelia. E' stato ipotizzato che ci siano delle auto in sosta sul lato Ovest di via Nino Pisano ed in questo modo si arriva a ml 12,2. Senza la sosta che, fra l'altro, su quel lato è vietata, si arriva a 14,4 ml.

Ma, supponendo che ci siano sempre auto in sosta la possibilità di ingresso con una sola manovra è garantita a tutti i furgoni di lunghezza pari o inferiore a 5,5 ml.



COMUNE DI PISA

MOBILITA' URBANA E NAVIGABILITA' DELL'ARNO E DEI CANALI. LOGISTICA. COORDINAMENTO DELLE POLITICHE PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA DELL'APPARATO PRODUTTIVO E DEI SERVIZI E POLITICHE INTEGRATE CON LE UNIVERSITA', GLI ISTITUTI DI RICERCA E LE AGENZIE PER L'INNOVAZIONE. SVILUPPO RURALE. LAVORO E SICUREZZA DEL LAVORO.

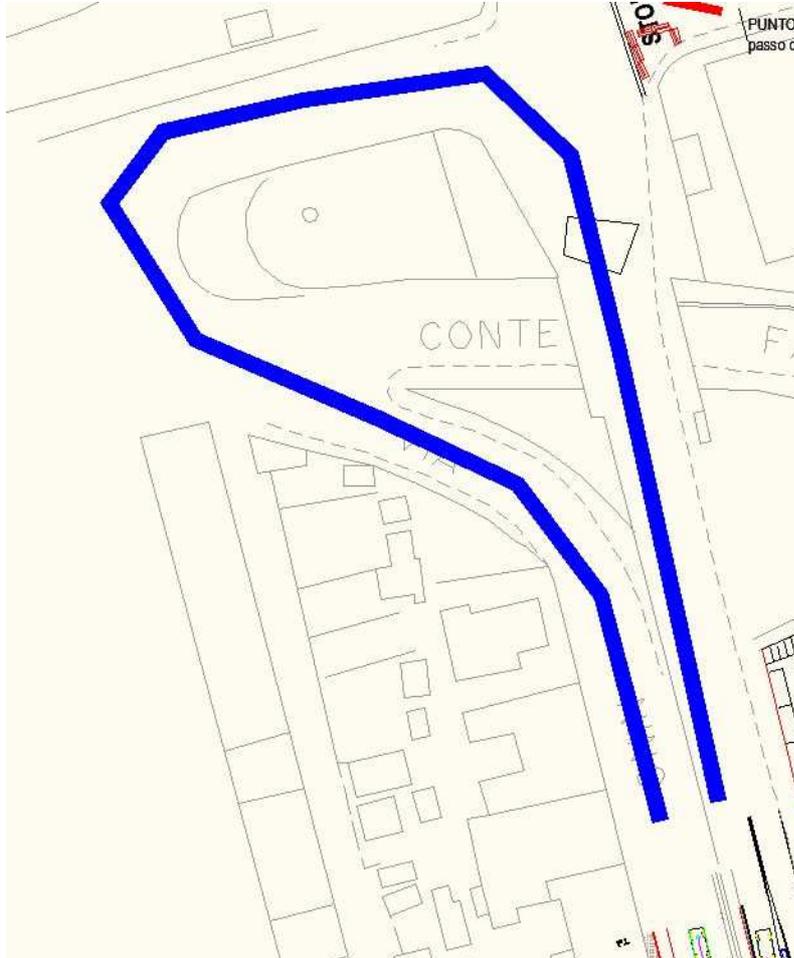


La modifica strutturale non ha cambiato nulla del senso di circolazione preesistente. Chi vuole ritornare sull'Aurelia per immettersi sulla direzione Livorno, trovandosi di fronte al Circolo, al termine di via Nino Pisano, allo stop gira a sinistra nell'ultimo tratto di via Conte Fazio (direzione via 2 Settembre), quindi subito dopo gira a destra per tornare sul Ponte dell'Impero e reimmettersi sull'Aurelia in direzione Livorno (280 metri per ritornare all'altezza del circolo, ma sull'Aurelia direzione Livorno) (vedi immagine sotto riportata);



COMUNE DI PISA

MOBILITA' URBANA E NAVIGABILITA' DELL'ARNO E DEI CANALI. LOGISTICA. COORDINAMENTO DELLE POLITICHE PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA DELL'APPARATO PRODUTTIVO E DEI SERVIZI E POLITICHE INTEGRATE CON LE UNIVERSITA', GLI ISTITUTI DI RICERCA E LE AGENZIE PER L'INNOVAZIONE. SVILUPPO RURALE. LAVORO E SICUREZZA DEL LAVORO.



Infine si concorda con l'esponente che l'eventuale allargamento debba aver luogo dove indicato. Ed anche si concorda con la necessità di procedere con l'esecuzione della segnaletica orizzontale e verticale che chiarisca meglio la modalità di ingresso e di uscita dalla via Nino Pisano lato Ovest dell'Aurelia.

Assessore  
Giuseppe Forte