

Stagno, finalmente c'è la rotatoria

Attesa da oltre dieci anni. Il sindaco Bacci: «Il traffico è alleggerito»

LA SFIDA

Queste opere riducono i tempi di percorrenza tra Livorno e Pisa

di MONICA DOLCIOTTI

LA ROTATORIA sull'Aurelia all'altezza del cimitero di Stagno è pronta. Lo svincolo dell'autostrada A12, attende solo il via libera del ministero dei trasporti, dopo il collaudo che sarà effettuato a breve. Queste due opere, giunte a compimento dopo un'attesa di 10 anni, «finalmente libereranno il tratto di Aurelia che attraversa la frazione di Stagno, dalla morsa del traffico», ha detto ieri il sindaco di Collesalvetti Lorenzo Bacci – quantificato fino ad oggi in 22mila mezzi al giorno. E in altri 14mila in transito dall'incrocio con la strada dell'Arnaccio. Insomma a Stagno avremo un sensibile abbatti-

mento delle emissioni inquinanti prodotte dal traffico veicolare, con le due nuove opere realizzate in poco più di un anno».

ROTATORIA e svincolo, permetteranno ad automobilisti e camionisti in arrivo da nord in direzione sud, di bypassare Stagno, immettendosi subito sulla variante Aurelia e viceversa. Ieri mattina queste due infrastrutture sono state presentate alle autorità e ai cittadini. Tra coloro che sono stati invitati anche Emilio Brogi, ex capo di gabinetto del ministro ai trasporti Altero Matteoli, vittima di un incidente stradale sull'Aurelia, all'altezza di Grosseto, per la quale si era battuto per anni perorando il progetto di autostrada Tirrenica. Proprio Matteoli ha dato nel 2009 «l'input decisivo» – ha ricordato il sindaco Bacci – per il progetto di rotatoria e svincolo per Stagno del-

la A12».

Emilio Brogi ha sottolineato che «questo risultato, è il frutto della collaborazione tra enti e istituzioni, senza condizionamenti legati a differenze politiche, che di solito portano a bloccare le opere, invece di favorirle. Tale esempio deve dunque essere seguito anche in futuro per altre infrastrutture».

A DIMOSTRAZIONE dell'unità di intenti e della sintonia interistituzionale, ieri alla presentazione ha preso parte anche l'assessore ai lavori pubblici del **Comune di Pisa, Raffaele Latrofa**. «Queste opere – ha infatti commentato l'assessore Latrofa – aiutano le comunicazioni tra Livorno e Pisa, riducendo di 10 minuti i tempi di percorrenza. Tutto questo grazie alla proficua collaborazione tra i Comuni di Collesalvetti e Pisa, Salt, ministero delle infrastrutture e le Province di Livorno e Pisa».



In dettaglio**Le nuove opere strategiche in caso di incidente industriale****I rischi della raffineria**

La presenza della raffineria Eni a Stagno, fa dello svincolo dell'autostrada e della rotatoria, opere strategiche in caso di incidente industriale.

Stagno infatti è classificata come area ad alto rischio industriale. Così svincolo e rotatoria, in situazione di necessità, consentirebbero di usare l'Aurelia esclusivamente per Stagno

La società costruttrice ha fatto un'offerta con ribasso del 30%**Costi ridotti**

Daniele Trentanovi, direttore dei lavori per Salt, con Daniele Buselli direttore area tecnica di Salt, hanno spiegato che «il costo base per svincolo e rotatoria, era di 6.5 milioni di euro. Il lavoro se l'è aggiudicato la ditta Clea del Veneto con un'offerta a 3.6 milioni, praticando un ribasso del 30%





**PERFETTA
INTESA**
L'assessore
**Raffaele
Latrofa** di Pisa,
Emiliano Brog
e il sindaco
Lorenzo Bacci

I COSTI

Le spese sostenute da Salt

IL NUOVO parcheggio del cimitero di Stagno e la rotatoria, sono stati realizzati e pagati come compensazioni di Salt, collegate alla costruzione dello svincolo autostradale. Per cui il Comune di Collesalveti si è trovato parcheggio e rotatoria a costo zero.

