

La vecchia locomotiva del Trammino torna dopo 100 anni nella sua Marina

La "Dante Alighieri" collocata in piazza delle Baleari. Il sindaco Conti: un simbolo della tradizione per il futuro del litorale

La macchina ha avuto un trattamento per proteggerla dagli agenti marini

Francesco Loi

MARINA DI PISA. Un tuffo nel passato. Dentro una cartolina o nelle immagini d'epoca. È tornata a Marina di Pisa dopo cento anni la "Dante Alighieri", la locomotiva in dotazione alle tranvie a vapore pisane a cavallo di due secoli. Prima in servizio sui binari della linea Pisa-Pontedera prima o poi della Pisa-Boccardarno. Lo storico Trammino. Rimase in attività a Pisa fino agli anni Venti del Novecento. Da ieri è esposta in piazza delle Baleari, dopo un restauro conservativo per preservarla anche dagli agenti atmosferici e marini. È la "più antica d'Italia", ma si presenta comunque in ottimo stato di conservazione.

«La locomotiva – dice il sindaco **Michele Conti** – torna a casa. Nella riqualificata piazza delle Baleari abbiamo voluto riportare uno dei simbo-

li della storia e della tradizione di Pisa. Siamo convinti della bontà degli investimenti fatti e programmati per il futuro dalla nostra amministrazione a Marina e in tutte le località del nostro litorale, che deve tornare ad essere accogliente, confortevole e attrattivo per pisani e turisti».

L'attualità, a cominciare dagli effetti della pandemia, lo richiede. «Abbiamo visto come le abitudini di passare le vacanze siano cambiate per tutti noi dopo l'emergenza sanitaria – aggiunge il sindaco –. Il turismo interno e di prossimità ha riempito le località della costa toscana. È il momento giusto di investire nelle riqualificazioni per colmare quel gap che il nostro litorale sconta a causa della mancanza di visione degli ultimi venti anni permettendo a Marina, Tirrenia e Calambrone di giocare le proprie carte come destinazioni turistiche balneari di qualità».

Dopo vari utilizzi e vicissitudini, la locomotiva è stata acquistata dalla ditta Ferrato di Padova che l'ha conservata. Nell'ottobre del 2019, un sopralluogo a Padova di una delegazione comunale, con l'assessore al turismo e al lito-

rale **Paolo Pesciatini**, aveva potuto verificare che la Alighieri, custodita in un capannone privato, si trovava in buono stato. Si è così arrivati in tempi recenti all'approvazione da parte della giunta di un atto di comodato gratuito della locomotiva.

«Dobbiamo sentirci tutti politicamente responsabili della bellezza dei nostri luoghi dell'abitare e le piazze – dice Pesciatini – sono i luoghi dell'interazione e delle relazioni. Conservando e migliorando le nostre città ed i nostri luoghi miglioriamo anche noi stessi».

L'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** sottolinea come quei binari in piazza delle Baleari si trovino proprio «sul tracciato originale del vecchio Trammino che arrivava fino a Marina di Pisa. La locomotiva, dopo un accurato restauro conservativo, che è stato effettuato con trattamenti specifici per proteggerla dagli agenti marini, è stata collocata in questa location a coronamento della riqualificazione della piazza, per essere visibile a tutti e ricostruire visivamente un pezzo di storia della nostra città e del nostro territorio». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361





In alto la locomotiva Dante, sopra Pesciatini, Conti e Latrofa, a destra il trammino pisano nel dopoguerra (FOTOSERVIZIO FABIO MUZZI)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361

