



**CONTINUA** la protesta per i problemi sempre più evidenti sulle revisioni e la situazione della Motorizzazione pisana, dove da anni manca un direttore e non è possibile revisionare automezzi sopra le tre tonnellate e mezzo. A perorare la causa sono il consigliere del Nuovo centro destra, Raffaele Latrofa, e Roberto Ferraro, membro dell'assemblea nazionale dello stesso partito, insieme a Gennaro Margillo, dell'officina Iveco Europa (nella foto). «Il direttore non c'è e al suo posto è stato mandato il vice direttore della Motorizzazione di Lucca — spiega Latrofa —. Qui si parla di un indotto di oltre diecimila revisioni l'anno di autocarri sopra i 35 quintali e nessuna officina del territorio ha la possibilità di farle proprio per una mancanza della Motoriz-

## NCD LA DENUNCIA

# Caos revisioni Interrogazione regionale

renza di personale come causa del problema, quando il personale non è cambiato da anni. Quindi chi deve revisionare il veicolo deve per forza uscire da Pisa, con costi e tempi molto maggiori».

**IL CONSIGLIERE** regionale del Ncd, Alberto Magnolfi ha già presentato un'interrogazione in Regione per cercare di risolvere il problema e la stessa cosa verrà fatta da Latrofa al prossimo consiglio comunale pisano. «Qui si tratta della perdita in altre province di diversi milioni di euro l'anno — aggiunge Ferraro — per non parlare di centinaia di meccanici il cui lavoro è drasticamente calato. Tutto è a rischio per colpa della Motorizzazione che preferisce spostare tutti gli ingegneri sul controllo delle patenti, lasciando scoperto un intero settore».

**Andrea Valtriani**

