

TRASPORTI «LA VERA STORIA DELLA FUSIONE» NEL DIBATTITO CON POLITICI

Gli Amici di Pisa presentano il dossier sugli aeroporti «Un piano per salvare il Pisamover e il Galilei»

UN DOSSIER dell'associazione degli «Amici di Pisa» per raccontare passato, presentee futuro del sistema aeroportuale toscano. Un lavoro certosino quello curato dal presidente Franco ferraro con l'esposizione di Gianni Conzadori, presidente del comitato Piccoli Azionisti di Toscana Aeroporti sulle vicende della fusione aeroportuale tra il «Galilei» e il Vespucci e sugli atti regionali preparatori al progetto del nuovo aeroporto di Peretola. Il dossier narra la storia dei due aeroporti, dalla loro fondazione a oggi, soffermandosi in particolare sugli avvenimenti dell'ultimo decennio, che hanno portato alla fusione societaria. Riporta osservazioni sugli studi tecnici effettuati sul loro sviluppo infrastrutturale, sui co-

sti e sulla loro valorizzazione economica, anche in funzione del futuro sviluppo aeroportuale. Fornisce un aggiornamento su normative, decretazioni ministeriali e legislative che interessano l'iter di sviluppo infrastrutturale societario ed effettua considerazioni sulle prospettive di sostenibilità del Piano economico finanziario del Pisamover.

INSOMMA una radiografia di quella che è probabilmente la principale infrastruttura toscana. All'evento hanno partecipato moltissimi cittadini, ma anche esponenti politici in corsa alle prossime elezioni politiche e amministrative. Il candidato di Leu, Paolo Fontanelli, ha sottolineato che l'operazione è nata per una volontà di Firenze di

esercitare una sorta di predominio sulla realtà pisana, ribandendo la sua volontà di battersi in Parlamento per difendere gli interessi cittadini. Il candidato sindaco di Pisa nel cuore, Raffaele Latrofa, ha bocciato l'operazione addebitando ogni responsabilità al Pd», mentre la candidata a sindaco del Psi, Veronica Marianelli, ha sottolineato la necessità di «lavorare affinché sia tutelato lo sviluppo dello salo pisano e di studiare come mettere a reddito il Pisamover». Antonio Veronese (Patto Civico) ha annunciato di voler proporre «un sistema per salvare dal fallimento il Pisamover e di condividere l'azione di un maggiore senso del territorio da parte di chi lo rappresenta». Visione condivisa anche da Elisabetta Zuccaro (M5S).

