

LAVORI PUBBLICI

Progetto pronto per la passerella ciclopedonale di Sant'Ermete

All'ordine del giorno del consiglio comunale di oggi anche il progetto della passerella ciclopedonale di Sant'Ermete. / IN CRONACA

LAVORI PUBBLICI

Cavalcavia di Sant'Ermete c'è il progetto esecutivo

In consiglio comunale il voto sulla versione finale della passerella ciclopedonale. Il finanziamento legato ai tempi del bando periferie e al piano di "Binario 14"

PISA

Un punto aggiunto in extremis all'ordine del giorno del consiglio comunale di oggi. Si tratta di una modifica tecnica necessaria per rendere esecutivo il progetto della passerella ciclopedonale che sarà affiancata al cavalcaferrovia di Sant'Ermete. Un passaggio che necessita del voto favorevole dell'assemblea di Palazzo Gambacorti, comunque già anticipato dall'approvazione in commissione urbanistica. Questa aggiunta significa anzitutto due cose. La prima è che si avvicina la scadenza della presentazione dei progetti esecutivi di tutti gli interventi contenuti in "Binario 14" (dalla riqualificazione di viale Gramsci al parco verde di via Bixio, al villaggio popolare di San Giusto) che dovranno essere sostenuti nel bando nazionale per le periferie. La seconda è che i lavori per realizzare la passerella di Sant'Ermete, in modo da mettere in sicurezza il pas-

saggio di pedoni e due ruote, resta ai primi posti dell'agenda dell'amministrazione comunale.

Intanto, per la giunta, occorre rispettare la scadenza della prima settimana di novembre per l'invio a Roma dei progetti esecutivi relativi a "Binario 14". A maggior ragione dopo che il governo, anche in seguito alle pressioni dell'Anci (l'associazione dei Comuni), ha recuperato i fondi per tutte le amministrazioni in graduatoria, Pisa compresa.

Nel precedente piano triennale dei lavori pubblici, la realizzazione della passerella ciclopedonale di Sant'Ermete era stata inserita nell'annualità 2018 per un importo di 2,5 milioni di euro (fondi statali per 2,3 milioni e contributo comunale di 200mila euro). Dopo un confronto con Ferrovie, nelle cui aree s'innestano i pilastri di sostegno e le rampe di accesso alla passerella, il progetto è stato rivisto ed adeguato sia come struttura

che come rispetto delle distanze. Da qui l'esigenza di sottoporre al voto del consiglio comunale l'ultima versione del progetto.

Ma come sarà finanziata la costruzione della passerella di Sant'Ermete? Una possibilità è quella di attendere i finanziamenti del bando nazionale per le periferie, i cui tempi di erogazione non sono però ancora stati stabiliti. «In queste settimane abbiamo continuato a lavorare per rispettare le scadenze del bando periferie portando avanti la progettazione di "Binario 14"», spiega l'assessore ai lavori pubblici, **Raffaele Latrofa**, che aggiunge: «Anche la passerella di Sant'Ermete rientra in questo piano. Stiamo inoltre definendo il piano triennale delle opere pubbliche, dove indicheremo le priorità d'intervento». —

FRANCESCO LOI

BY NC ND DALCUNI DIRITTI RISERVATI





Una delle rampe del cavalferrovia di Sant'Ermete

