

ASSEMBLEA
CONFCOMMERCIOIl Comune
investe
sul litorale:
spiagge,
parcheggi
e piazze

■ A pagina 7

Il Comune investe: piazza Viviani strade, parcheggi

La giunta al convegno Confcommercio

di FRANCESCA BIANCHI

SUBITO tre gare, tutte e tre bandite entro il 31 dicembre e rese possibili dallo sblocco da parte del Governo di 20 milioni di euro di avanzo di amministrazione: 500mila euro per strade e marciapiedi, 530mila per il recupero dell'area boschiva lungo la ciclabile e di quella limitrofa a piazza Belvedere, intervento sulle alberature che riguarderanno circa 50 piante. Poi, nel 2019 (nero su bianco a partire dal 22 dicembre con l'approvazione del bilancio e del piano delle opere pubbliche), l'acquisto, che ha finalmente il via libera, della porzione ancora di proprietà Aoup di piazza Viviani per un importo di 414mila euro e ben 750mila per il rifacimento di piazza Gorgona. «Non annunci o promesse, ma fatti concreti, atti» come sottolinea l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa**.

GLI imprenditori del litorale sono andati in cerca di risposte. E sono arrivate. Giunta (quasi) al completo e sindaco hanno dichiarato il proprio impegno per la costa, l'occasione è stata il convegno convocato da Confcommercio al Grand Hotel Continental di Tirrenia. Sul piatto, una serie di criticità, che si sono trascina-

te nel tempo: restyling del lungomare, parcheggi e viabilità, infrastrutture, decoro urbano, sicurezza. «Rilancio, recupero e riqualificazione» le tre parole chiave, anzi le tre dire-

zioni sottolineate dal presidente di Conflitorale **Fabrizio Fontani**. Con il coordinamento del direttore **Federico Pieragnoli** e le conclusioni della presidente **Federica Grassini**, hanno portato ciascuno il proprio «disegno» per il litorale il vicesindaco **Raffaella Bonsangue**, l'assessore alla sicurezza **Giovanna Bonanno**, l'assessore al turismo e commercio **Paolo Pesciatini** e quello alla mobilità **Massimo Dringoli** e, appunto, l'assessore ai lavori pubblici **Latrofa**. A fare da stimolo alla riflessione, un documento illustrato da **Barbara Benvenuti** e **Virgilio Ruggioni** (referenti Confcommercio per Marina e Tirrenia) e le parole di **Massimo Bacherotti**, presidente associazione Porticcioli d'Arno per l'ingarbugliata questione golena.

«**MI** piace pensare a un piano regolatore del litorale – ha detto il sindaco **Michele Conti** – stiamo lavorando su vari fronti coinvolgendo anche il Parco che ha fortemente bisogno di una governance diversa per essere motore di sviluppo e non fre-

no. Per quanto riguarda la sosta e la viabilità, come primi interventi diminuiremo di una certa quota gli stalli blu, trasformandoli in bianchi magari con disco orario. Si aprirà poi una riflessione sulle strade bianche, per vedere di poterle utilizzare già così come sono». «In materia di viabilità e accessibilità del litorale non abbiamo ereditato alcuna progettualità – ha tenuto a rimarcare l'assessore **Dringoli** – è tutto da fare

e pensare, le infrastrutture presenti sono le stesse del 1960 quando si è conclusa l'esperienza del trammino. Quindi, è tutto da fare... Nell'immediato possiamo comunque pensare ad una serie di interventi: è in corso una interlocuzione con il Parco per la creazione di parcheggi su due piani nella fascia dal Boboba verso sud – ipotesi che l'Ente ha accolto con una maggiore apertura rispetto all'altra idea di unire le attuali aree a pagamento sul lungomare di Marina - e può essere realizzata una rotatoria al posto del semaforo del Cava».

LE CRITICITÀ'

«La viabilità è ancora quella degli anni '60. Parco: utile un ricambio di governance»



**Il sindaco Conti e numerosi
assessori al convegno
Confcommercio di ieri**

