

Così Pisa riscopre la 'strada dell'acqua'

Riapre l'Incile sullo storico canale dei **Navicelli**. Suggestiva opera costata 7 milioni

IN BATTELLO A LIVORNO
Ora è possibile raggiungere
su un'imbarcazione il porto
della città labronica

PROSPETTIVE TURISTICHE
L'opera potrebbe attirare
un turismo capace
di rilanciare il territorio

Gabriele Masiero

■ PISA

IN BATTELLO dal centro cittadino fino al porto di Livorno, come accadeva fino al 1943 dentro quella Pisa fluviale che per secoli ha sviluppato sull'Arno e sul canale dei navicelli la sua economia, e che dal 1943 ha dovuto riconvertirsi dopo i bombardamenti che distrussero il collegamento tra le due vie d'acqua «isolando» di fatto la città da quell'infrastruttura voluta dai Medici per collegare i loro traffici dal porto labronico al cuore della Toscana. Oggi quel collegamento voluto nel 1600 da Cosimo I torna a vivere. E la riapertura dell'Incile, con la sua conca di navigazione realizzata grazie alla compensazione di Olt per la costruzione di un rigassificatore off shore al largo della costa tra Pisa e Livorno, regala una sorta di «canale di Panama in salsa Toscana».

UN'OPERA costata quasi 7 milioni di euro, nata dall'intuizione dell'allora sindaco Paolo Fontanelli ma realizzata in 14 lunghissimi anni. «Davvero troppi - ha sbottato ieri l'assessore pisano ai

Lavori pubblici, **Raffaele Latrofa** - che deve spingere ad aprire prima o poi una riflessione sulle lungaggini che accompagnano in Italia la realizzazione delle infrastrutture». Oggi c'è e apre subito un'altra sfida da vincere in fretta: ottenere al più presto la navigabilità dell'Arno dal centro città alla foce. Che significa classificare il fiume in questo senso, ma realizzare anche tutta la segnaletica fluviale necessaria per renderla una via d'acqua a pieno titolo. Anche perché, dice senza mezzi termini il sindaco **Michele Conti**, «il fiume da noi è letteralmente desertificato, come non accade invece in altre realtà analoghe alla nostra nel resto d'Europa: entro l'anno contiamo, d'intesa con la Regione Toscana, di ottenere la navigabilità e aprire nuove prospettive di sviluppo economico del territorio finora inesplorate anche dal punto di vista turistico, oltre che commerciale».

L'APERTURA dell'Incile garantirà passaggi tra il canale dei **Navicelli** e l'Arno almeno una volta la settimana dalla fine di maggio, mentre da luglio questa frequen-

za sarà raddoppiata. Ma sarà il tempo a dirci di che tipo di traffici stiamo parlando. Intanto, resta la suggestione turistica, che secondo Roberto Guiggiani, esperto del settore e per anni funzionario anche alla Provincia di Pisa oltre che con una pluriennale esperienza in aziende private, è una vera e propria opportunità: «Si potrebbe dire che con l'apertura dell'Incile finalmente hanno un senso anche la Darsena pisana e il canale dei **Navicelli**». Però avverte: «Non sarà uno scherzo, occorre immaginare una concessione lunga a chi costruirà un prodotto turistico affinché sia subito di qualità perché non sono ammessi passi falsi. In ogni caso serviranno almeno 3-5 anni prima di tirare le somme e capire che cosa abbia funzionato e cosa vada rivisto, ma il turismo fluviale, nell'ambito di quello di gran moda definite esperienze, è in grandissima ascesa e piace a tutti: italiani e stranieri. Pisa potrebbe regalarsi un nuovo scrigno di tesori, oltre la Torre. Ma abbia la pazienza di costruire un bel prodotto, con scali adeguati lungo l'Arno che rendano comoda, sensata e davvero indimenticabile una gita tra la storia dei Lungarni e la magia irripetibile di Boccadarno».



Amsterdam, la regina

La regina delle città sui canali è Amsterdam, attraversata da decine di corsi d'acqua che ora fanno parte del patrimonio mondiale dell'Unesco.

Il fascino di Venezia

Venezia vuol dire gondola: una splendida città che vive sull'acqua e che dalla propria conformazione trae il proprio straordinario fascino.

A Strasburgo via fiume

Per visitare Strasburgo in primavera non c'è niente di meglio di una crociera sul corso d'acqua che attraversa il centro della città.





LAVORI DURATI 14 ANNI Il canale dei **Navicelli** e l'Incile



AMMINISTRATORI E TECNICI Al centro il sindaco **Michele Conti**

