

IL PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE

Un nuovo ponte sull'Arno dove far passare le ambulanze

Il collegamento Riglione-Cisanello pronto entro il 2020
Un'alternativa alle Bocchette per i mezzi di soccorso

PISA. Il ponte sarà fatto entro il 2020. E diventerà un'alternativa importante anche per il passaggio delle ambulanze quando non sarà possibile utilizzare il ponte delle Bocchette, ora percorso obbligato per i mezzi di soccorso. La realizzazione del ponte ciclopedonale (con eccezione proprio per le ambulanze) tra Riglione e Cisanello accelera il suo iter. È una delle novità più significative dell'aggiornamento del piano triennale delle opere pubbliche, uno degli atti contenuti nella manovra approvata dal consiglio comunale, tra salvaguardia degli equilibri di bilancio ed assetamento generale.

«Ciclopista Arno, tratto Riglione e realizzazione ponte ciclopedonale Cisanello. L'intervento, inizialmente previsto dal piano nel 2020, viene anticipato all'annualità 2019 al fine di poter avviare le procedure di gara entro il 2019 e poter rispettare il cronoprogramma previsto che indica il termine dei lavori entro il 2020», si legge nella relazione illustrata dall'assessore ai

lavori pubblici **Raffaele Latrofa**. «Anteponiamo la realizzazione di un anno e ricordo che si tratta di un progetto del professor **Massimo Dringoli** quando non era ancora assessore», sottolinea il sindaco **Michele Conti**.

L'importo previsto è di circa 2,8 milioni di euro, di cui quasi 1,2 milioni di contributo regionale ed oltre 1,6 milioni di finanziamento comunale. Il ponte tra Riglione e Cisanello fa parte del tracciato della ciclopista dell'Arno dalla città al mare, il cui tratto pisano è stato finanziato complessivamente dalla Regione con 2,5 milioni di euro attraverso fondi europei. Il progetto premiato è composto, da una parte, da una ciclabile dalla città a Marina anche lungo il vecchio tracciato del Trammino; dall'altra, il nuovo ponte sull'Arno (dal vecchio passo di barca di Riglione ai parcheggi **dell'ospedale di Cisanello**), che potrà essere usato anche dai mezzi di soccorso in caso di emergenza alle Bocchette.

Nella fase finale della progettazione, in accordo con la Regione e con il coinvolgimento **dell'Aoup**, il Comune aveva modificato il tratto Riglione-Pisa contenuto nell'idea originaria spostandolo sulla sponda nord dell'Arno, lungo le Piagge. Un modo per saldare pista e ponte, arrivando a collegare l'ansa dell'Arno al parco delle Piagge.

Tra gli altri interventi significativi del nuovo piano triennale delle opere pubbliche il restauro e l'adeguamento funzionale della chiesa di San Zeno: l'importo dell'intervento viene aumentato di 150mila e portato a 700mila per realizzare anche la sistemazione delle aree esterne alla chiesa. E poi il progetto di restauro e riqualificazione della cappella Sant'Agata, adiacente a piazza San Paolo a Ripa d'Arno, che prevede una spesa complessiva di 300mila euro. Viene anticipato dal 2021 al 2019 «tenuto conto - dice Latrofa - della possibilità di cofinanziamento di privati». —

Francesco Loi



LA SCHEDA



Gli obiettivi

L'ordinamento degli enti locali prevede che entro il 31 luglio di ciascun anno i consigli comunali provvedano, attraverso la variazione di assestamento, ad attuare la verifica generale delle voci di entrata e uscita del bilancio di previsione, adempiendo alle previsioni di legge. «Si tratta - dice il sindaco Conti - di una manovra incisiva che pone l'accento su scuole, sociale, lavori pubblici, litorale ed avvia un grande piano di manutenzioni degli alloggi popolari a cui destiniamo la cifra ingente di 1.850.000 euro. Così come abbiamo scelto di destinare una somma importante per la manutenzione straordinaria e l'adeguamento delle scuole comunali di ogni ordine e grado: 3 milioni di euro per asili nido, materne, elementari e medie.



I numeri

L'avanzo di amministrazione applicato all'esercizio corrente ammonta a 21.499.031,27 euro, destinato per circa 5.292.000 euro alla parte corrente del bilancio e per circa 16.206.000 euro alla parte in conto capitale, destinata agli investimenti.





La simulazione grafica del ponte ciclopedonale Riglione-Cisanello

