

## MARINA DI PISA

# In piazza delle Baleari una locomotiva originale dello storico Trammino

MARINA DI PISA

«Nella parte alta della nuova piazza delle Baleari, quella più lontana rispetto al mare, si nota un arco a terra. Si tratta del tracciato dello storico Trammino. A metà di questo arco è già ben visibile la gettata su cui sarà collocata una delle locomotive originali», dice l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** indicando il punto in cui l'antica locomotiva diventerà un monumento del litorale e il segno del restyling delle piazze di Marina di Pisa. Dopo piazza delle Baleari, gli interventi di riqualificazione riguarderanno infatti piazza Gorgona e piazza Viviani.

Nello scorso ottobre una delegazione pisana, con l'assessore al turismo **Paolo Pesciatini**, si era recata a Padova dove la locomotiva è custodita in un capannone pri-

vato. La locomotiva "Dante Alighieri" è la terza delle sei acquistate come prima dotazione delle tranvie a vapore pisane. Venne costruita nel 1883 dalla tedesca Henschel e Sohn di Cassel. Verosimilmente rimase in attività a Pisa fino agli anni Venti del Novecento, quando venne ceduta al servizio della ferrovia mineraria di Monterufoli, per poi finire sulla tranvia Bologna-Cento. Nel dopoguerra lavorò allo zuccherificio di Rieti e poi in Veneto, in uno zuccherificio della stessa proprietà. A metà degli anni Ottanta, finito il servizio, era destinata alla demolizione, ma finì nelle mani dell'attuale proprietà e da allora è apparsa in qualche esposizione storica. La macchina pesa a vuoto circa 14 tonnellate, è lunga 6,7 metri e larga 2,65 metri. Con la ciminiera installata raggiunge oltre 3 metri di altezza da

terra.

Latrofa fa il punto sui cantieri attuali e futuri sul litorale: «Sono in corso le procedure per la gara d'appalto relativa alla riqualificazione di piazza Gorgona. Sempre a Marina di Pisa è iniziata la progettazione di piazza Viviani dopo l'acquisizione della sua proprietà da parte del Comune. A Tirrenia invece sono in corso gli interventi di riqualificazione di piazza Belvedere».

Un altro cantiere aperto è quello per la costruzione della pista ciclabile sul sedime del Trammino che da La Vetola arriva fino a Marina di Pisa passando per San Piero a Grado. «All'inizio del tracciato - sottolinea Latrofa - sarà installata una stazione di bike sharing comprendente anche mezzi con pedalata assistita». —

F.L.



L'assessore Latrofa



La piattaforma dove sarà collocata la locomotiva

