

MARINA DI PISA

In piazza delle Baleari una locomotiva originale dello storico Trammino

MARINA DI PISA

«Nella parte alta della nuova piazza delle Baleari, quella più lontana rispetto al mare, si nota un arco a terra. Si tratta del tracciato dello storico Trammino. A metà di questo arco è già ben visibile la gettata su cui sarà collocata una delle locomotive originali», dice l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** indicando il punto in cui l'antica locomotiva diventerà un monumento del litorale e il segno del restyling delle piazze di Marina di Pisa. Dopo piazza delle Baleari, gli interventi di riqualificazione riguarderanno infatti piazza Gorgona e piazza Viviani.

Nello scorso ottobre una delegazione pisana, con l'assessore al turismo **Paolo Pesciatini**, si era recata a Padova dove la locomotiva è custodita in un capannone pri-

vato. La locomotiva "Dante Alighieri" è la terza delle sei acquistate come prima dotazione delle tranvie a vapore pisane. Venne costruita nel 1883 dalla tedesca Henschel e Sohn di Cassel. Verosimilmente rimase in attività a Pisa fino agli anni Venti del Novecento, quando venne ceduta al servizio della ferrovia mineraria di Monterufoli, per poi finire sulla tranvia Bologna-Cento. Nel dopoguerra lavorò allo zuccherificio di Rieti e poi in Veneto, in uno zuccherificio della stessa proprietà. A metà degli anni Ottanta, finito il servizio, era destinata alla demolizione, ma finì nelle mani dell'attuale proprietà e da allora è apparsa in qualche esposizione storica. La macchina pesa a vuoto circa 14 tonnellate, è lunga 6,7 metri e larga 2,65 metri. Con la ciminiera installata raggiunge oltre 3 metri di altezza da

terra.

Latrofa fa il punto sui cantieri attuali e futuri sul litorale: «Sono in corso le procedure per la gara d'appalto relativa alla riqualificazione di piazza Gorgona. Sempre a Marina di Pisa è iniziata la progettazione di piazza Viviani dopo l'acquisizione della sua proprietà da parte del Comune. A Tirrenia invece sono in corso gli interventi di riqualificazione di piazza Belvedere».

Un altro cantiere aperto è quello per la costruzione della pista ciclabile sul sedime del Trammino che da La Vetola arriva fino a Marina di Pisa passando per San Piero a Grado. «All'inizio del tracciato - sottolinea Latrofa - sarà installata una stazione di bike sharing comprendente anche mezzi con pedalata assistita». —

F.L.



L'assessore Latrofa



La piattaforma dove sarà collocata la locomotiva

