

Sottopassi di Putignano, si accelera pronta la convenzione con Ferrovie

Nel piano delle opere pubbliche è stato anticipato il finanziamento necessario: ora il voto del consiglio

PISA

«L'intervento relativo alla realizzazione del sottopasso di Putignano viene anticipato perché si possa arrivare entro l'annualità corrente alla sottoscrizione dell'appendice alla convenzione tra amministrazione comunale ed Rfi per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee Firenze-Pisa, Pisa-La Spezia, Pisa-Livorno e Pisa-Aeroporto», si legge nel documento che illustra le modifiche al piano triennale dei lavori pubblici. Il documento sarà discusso dal consiglio comunale giovedì e venerdì prossimi nell'ambito della variazione di bilancio divenuta necessaria per far fronte alle spese dell'emergenza Covid-19.

Si accelera dunque per la realizzazione del sottopasso carrabile di Putignano. È uno dei principali interventi contenuti nel piano triennale che domani sarà spiegato in dettaglio dal sindaco **Michele Conti** e dall'assessore **Raffaele Latrofa**. Il programma è già stato discusso nei giorni scorsi dalla commissione consiliare.

«La variazione è un passaggio obbligato per disporre delle risorse economiche necessarie alla sottoscrizione dell'intesa con le Ferrovie, che nel frattempo abbiamo raggiunto in ogni sua parte», dice l'assessore alla mobilità **Massimo Dringoli**. «L'importo dell'intervento, inizialmente previsto in 4.405.500 euro viene rivi-

sto in 4.644.000 e quindi con un aumento di 238.500 euro, così come previsto dall'appendice alla convenzione, riguardando essa, oltre il solo sottopasso di Putignano, anche lo studio di fattibilità e la progettazione definitiva per l'eliminazione dei sottopassi sulla linea Pisa San Rossore-Lucca».

«Un atto che concretizza uno dei punti più importanti del nostro programma di mandato, un investimento importante che migliorerà la viabilità cittadina e la qualità della vita dei pisani. Abbiamo lavorato molto per un accordo ampio con Rfi che porterà nel tempo all'eliminazione di tutti i passaggi a livello in città, ricomponendo le divisioni dei quartieri e favorendo gli spostamenti di pedoni, ciclisti e automobilisti». Così nel febbraio scorso il sindaco Conti aveva commentato il programma di soppressione dei passaggi a livello approvato dalla giunta insieme alla bozza di appendice alla convenzione tra il Comune e Rfi (Rete Ferroviaria Italiana), e alla redazione delle progettazioni definitive delle opere di viabilità alternativa sulla linea Lucca-Pisa San Rossore.

Dal 2006 esiste una convenzione tra il Comune e Rfi, ma si è resa necessaria questa appendice per integrare quanto stabilito all'epoca e comprendente anche la definitiva eliminazione di tutte le barriere a livello in città. Oltre alla realiz-

zazione del sottovia carrabile in via Targioni Tozzetti per la soppressione del passaggio a livello di Putignano, previsto nell'accordo originario, sono state inserite anche la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale a Putignano e le progettazioni definitive dei sottopassi ciclopedonali di via Gagno, via XXIV Maggio, del collegamento stradale tra la stessa via XXIV Maggio e via San Jacopo e del sottovia carrabile e pedonale di via Rindi.

«Finalmente in città saranno eliminati tutti gli attraversamenti ferroviari - ha dichiarato l'assessore Dringoli -. Un obiettivo che ci eravamo prefissati da tempo e che possiamo ora raggiungere grazie alla collaborazione con Rfi. Senz'altro nel 2021 partiranno i lavori già finanziati sia per il sottovia di via Targioni Tozzetti che per il sottopasso ciclopedonale di Putignano, poi seguiranno gli altri interventi, ma la strada a questo punto è indicata e concordata».

Per il sottovia di via Targioni Tozzetti il progetto definitivo è stato già approvato ed è in corso di redazione da parte di Rfi il progetto esecutivo per una cifra superiore ai 4 milioni di euro. Riguardo alle altre opere da realizzare sulla linea Lucca-Pisa San Rossore, Rfi stima un costo di circa 12 milioni. —

FRANCESCO LOI

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Il passaggio a livello di Putignano

