

BANDO PERIFERIE

Binario 14, via libera per le gare d'appalto c'è anche il nuovo cavalcavia di Sant'Ermete

L'assessore Latrofa: atti in pubblicazione entro l'anno, il restyling di viale Gramsci legato al finanziamento della tramvia

PISA

C'è anche l'ampliamento del cavalcavia di Sant'Ermete tra i bandi di gara che il Comune ha deciso di pubblicare entro l'anno. È uno dei pezzi di "Binario 14", denominazione collettiva dei progetti cofinanziati dal governo attraverso il bando periferie. «L'ampliamento del cavalcavia di Sant'Ermete è una nostra priorità», ha detto l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** intervenendo in commissione consiliare, dove ha illustrato la "scaletta" degli interventi insieme al dirigente Fabio Daole. La parte principale di "Binario 14" andrà a gara entro l'anno, i restanti interventi l'anno prossimo. «Tutti i lavori devono terminare entro il dicembre 2023», sottolinea l'assessore. Questo il punto.

Il restyling di viale Gramsci (nuova viabilità, spazi laterali più grandi) terrà conto dell'ipotesi tramvia per Cisanello, il cui capolinea Stazione è pensato proprio all'inizio del viale. «Sono due progetti che si incrociano - spiega Latrofa -. La principale modifica, nel caso in cui il progetto della tramvia venga finanziato (scaden-

za delle domande il prossimo 15 gennaio), con le rotaie che passeranno centralmente rispetto all'aiuola spartitraffico attuale, sarà lo spostamento del capolinea degli autobus alla Sesta Porta. Se invece il progetto della tramvia non dovesse essere approvato, il progetto resterà quello originario e non si renderà necessario lo spostamento del capolinea dei bus». Costo dell'intervento 2,2 milioni di euro circa, di cui 176mila di finanziamento comunale.

Per la riqualificazione di piazza Giusti (costo 120mila euro, di cui 39mila di finanziamento comunale) il progetto è stato rivisto con salvaguardia delle utenze deboli e cancellazione della rotatoria dopo la discesa del cavalcavia di San Marco. «I soldi così risparmiati, per precisa scelta politica, sono stati spostati sul potenziamento della fognatura di San Marco, zona che si allaga in continuazione; dice l'assessore.

Riguardo all'ampliamento del cavalcavia di Sant'Ermete per il passaggio in sicurezza come richiesto dai residenti, questo si realizzerà attraverso

la costruzione di una passerella che si affianca alla struttura attuale, secondo le simulazioni grafiche che pubblichiamo in questa pagina. Costo 2,5 milioni di euro, di cui 200mila di finanziamento comunale.

Di "Binario 14" fa parte anche la riqualificazione dei locali del personale viaggiante, l'edificio in mattoni a sinistra guardando l'ingresso della Stazione, un intervento della Società della Salute (costo 1,3 milioni di euro senza contributo comunale): i locali ospiteranno varie attività di carattere sociale per il quartiere e non solo.

Tra i progetti, inoltre, la realizzazione del parco di via Bixio. Per l'ex piazzale di sosta degli autobus è prevista una trasformazione in area verde: 1,3 milioni di euro, di cui 105mila di finanziamento comunale. E poi, a San Giusto-San Marco, 24 alloggi Erp in via da Morrone (costo 4,1 milioni di euro, di cui 2,8 di finanziamento comunale). Potenziamento della sicurezza idraulica di Pisa Sud: 2,3 milioni di euro di cui 160mila di finanziamento comunale. —

FRANCESCO LOI

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L'ampliamento della passerella a fianco dell'attuale cavalcavia



Una delle rampe della passerella



L'assessore Latrofa e il sindaco Conti



La nuova struttura di Sant'Ermete

