

CANALE E NAUTICA



Petrucci e Latrofa: dragaggio dei Navicelli indispensabile

«È necessario dragare il canale dei Navicelli, in questo modo si aumenterebbe la competitività del settore cantieristico». Così il consigliere regionale **Diego Petrucci** e l'assessore alla navigabilità del **Comune di Pisa, Raffaele Latrofa**, in seguito alla vicenda dei Cantieri di Pisa in una diretta Facebook dal canale dei Navicelli.

«È necessario dragare il canale dei Navicelli al fine di portarne

la profondità da 2,5 a 3,5 metri. L'intervento, di competenza regionale, avrebbe un costo stimato attorno al milione di euro e sarebbe fondamentale per aumentare la competitività del settore cantieristico pisano, già di alto livello, per creare un circolo virtuoso fatto di nuovi investimenti e un migliaio di nuovi posti di lavoro – ha sottolineato Petrucci, promotore di un'interrogazione in consiglio regionale –. Inoltre,

grazie al fatto che il canale dei Navicelli collega tra di loro l'aeroporto di Pisa e il porto di Livorno, l'aumento del pescaggio permetterebbe di togliere migliaia di camion dall'Aurelia, avendo un impatto positivo sia dal punto di vista ambientale che da quello del traffico».

«Il **Comune di Pisa** ha già fatto la sua parte dimezzando le tariffe delle concessioni e prolungandole fino al 2040 attraverso la società Navicelli – ha detto Latrofa –. Ma se la Regione non provvede al dragaggio non sarà possibile avvertire in pieno l'impatto delle misure positive prese dal Comune». —

