

GLI ALTRI INTERVENTI

In corso le gare d'appalto per viale Gramsci e il parco Sesta Porta

PISA. «Quello di piazza Giusti è il primo segno tangibile della partenza del progetto Binario 14. Nei prossimi mesi vedremo avviare tanti cantieri importanti, che sono ora in fase di gara, primo tra tutti la grande riqualificazione della Stazione, con viale Gramsci e le opere connesse, in attesa del responso definitivo sul bando della tramvia», dice l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa**.

I progetti di Binario 14 intendono riqualificare le aree della città che si trovano a ridosso di entrambi i lati della Stazione Centrale. Sul versante del quartiere di Sant'Antonio sono andati a gara nelle scorse settimane i progetti relativi al restyling di viale Gramsci e al nuovo parco urbano denominato Sesta Porta, da realizzare nell'ex parcheggio Cpt lungo le mura tra via Bi-

xio e via Battisti (costo di 1,3 milioni di euro, con 105mila di finanziamento comunale).

L'intervento in viale Gramsci potrà essere modificato nelle prossime settimane quando arriverà il verdetto dal ministero sulla richiesta di finanziamento del collegamento tranviario Stazione-Cisanello: in quel caso dovrà essere inserito nel disegno il capolinea della tramvia. Il costo per la riqualificazione di viale Gramsci (nuova viabilità, marciapiedi più larghi) è di 2,2 milioni di euro, di cui 176mila di finanziamento comunale e il resto di provenienza statale.

«Una serie di cantieri collegati tra loro, come tasselli di un puzzle che si andrà via via a comporsi nel tempo, con l'obiettivo di averli completati tutti entro la fine del 2023, portando a termine

la riqualificazione di una zona intera della città che attende da anni questi interventi», sottolinea Latrofa.

Sul versante invece di San Giusto, oltre al cantiere di piazza Giusti, sono andati a gara gli interventi di sistemazione idraulica di Pisa Sud, ovvero i lavori contro gli allagamenti che interessano quella parte di città (costo 2,3 milioni, con 160mila di finanziamento comunale).

Del progetto complessivo Binario 14 fanno parte poi l'ampliamento del cavalcavia di Sant'Ermete (2,5 milioni, 200mila di finanziamento comunale), la riqualificazione dei locali del personale viaggiante (1,3 milioni), 24 alloggi Erp in via da Morrona (4,1 milioni, con 2,8 di finanziamento comunale). —

F.L.



Il rendering di viale Gramsci

