

Ponte ciclopedonale entro 18 mesi per collegare Riglione a Cisanello

Varato il progetto definitivo, obiettivo avviare i lavori prima della fine del 2021: un'opera attesa da tempo e che costerà 3,5 milioni di euro. Il sindaco: «Nuovo corso che avvicina le due frazioni a Pisa»

RIVOLUZIONE

**«La passerella darà impulso alla mobilità dolce disincentivando l'uso delle auto»
La tabella di marcia**

PISA

Entro 18 mesi il ponte ciclopedonale per unire Riglione e Cisanello sarà realtà. La Giunta comunale ha appena approvato il progetto definitivo per la sua realizzazione e presto approverà quello esecutivo con pubblicazione della gara d'appalto da parte di **Pisamo**, incaricata dal Comune sia della fase progettuale che delle modalità di gara e di affidamento dei lavori per la realizzazione dell'opera che costerà 3,5 milioni di euro (2,1 provenienti dalle casse comunali e 1,4 dalla Regione Toscana). «I lavori - annuncia il sindaco **Michele Conti** - partiranno entro fine 'anno con l'obiettivo di inaugurare il nuovo ponte entro dicembre 2022. Un'opera attesa da anni, che ridisegna la mobilità tra due parti della città rimaste scollegate, da quando negli anni

'60 esisteva in quel punto il passo di barca e darà grande impulso alla mobilità dolce, permetterà a Riglione, quartiere densamente abitato, di essere messo agevolmente in collegamento con il polo ospedaliero di Cisanello e quindi alla città, senza usare necessariamente l'auto».

L'assessore all'urbanistica, **Massimo Dringoli** aggiunge che l'approvazione è arrivata «dopo aver introdotto modifiche sostanziali al progetto preliminare, relative alle rampe di accesso nelle aree di golena, in maniera da integrare le norme per la sicurezza idraulica entrate in vigore nel 2018: queste modifiche, che hanno inciso sull'impatto della struttura in golena d'Arno, sia dal punto di vista idraulico che dal punto di vista paesaggistico, hanno dovuto superare i pareri del Genio Civile della Regione Toscana e della Soprintendenza di Pisa, ma nonostante il ritardo nei tempi della progettazione stiamo comunque rispettando i tempi che fissati dalla Regione per mantenere i finanziamenti». Il progetto prevede la realizzazione di una passerella «strallata», sostenuta da due antenne metalliche alte

quasi 27 metri: una struttura in acciaio e cemento armato, leggermente curva, che si sviluppa per quasi 600 metri con una larghezza di 4 metri e balaustre di protezione al confine del piano viabile ad un'altezza di un metro e mezzo oltre la portata massima del fiume, calcolata con la quota di piena registrata ogni 200 anni.

«Il ponte - conclude l'assessore ai lavori pubblici, **Raffaele Latrofa** - «arricchisce la città e permetterà di proseguire il tratto di Ciclopista dell'Arno tra Cascina e Pisa fino ad arrivare alla foce, con un percorso collegato lungo tutto il fiume, realizzando un'infrastruttura verde e sicura». Il nuovo ponte è progettato per consentire in caso di emergenza straordinaria, solo se il Ponte delle Bocchette dovesse risultare chiuso al traffico, il transito di ambulanze e mezzi di soccorso. Dalla parte di Cisanello un viadotto collegherà la passerella attraverso una rampa alla pista ciclopedonale che sarà realizzata nella zona dei parcheggi ospedalieri, da dove proseguirà il collegamento con viale delle Piagge. Dalla parte di Riglione il ponte si collegherà a via Malatesta.

Gab.Mas.



L'assessore **Raffaele Latrofa**



L'assessore **Massimo Dringoli**





Il rendering del nuovo ponte ciclopedonale da Riglione a Cisanello (fornito da Palazzo Gambacorti)

