



La città che cambia

Il ponte ciclopedonale tra Riglione e Cisanello

A pagina 4

Ponte 'green' tra Riglione e Cisanello: si parte «Sarà più facile raggiungere l'ospedale»

Lavori da ottobre: un anno per completare l'opera che sarà in acciaio e cemento. Sindaco e assessori incontrano i residenti

IL SINDACO

«Un'opera attesa da tempo che favorirà gli spostamenti e darà impulso alla mobilità dolce»

I CITTADINI

«Siamo preoccupati per la futura viabilità di via Malatesta. Chiediamo stalli solo per i residenti»

PISA

Riglione avrà il suo ponte «green». Questa è la decisione presa dalla giunta comunale lo scorso lunedì, un traguardo sudato, arrivato al termine di un lungo percorso di analisi e confronto. La presentazione del progetto definitivo del viadotto ciclopedonale che collegherà Riglione a Cisanello è avvenuta martedì sera nella sala parrocchiale di Riglione. Erano presenti il sindaco **Michele Conti**, l'assessore all'Urbanistica e Mobilità urbana, **Massimo Dringoli**, l'assessore Lavori pubblici, **Raffaele Latrofa**, l'amministratore unico **Pisamo**, Andrea Bottone e il progettista Massimo Viviani.

I lavori avranno inizio nei primi giorni di ottobre ed il tempo di realizzazione stimato è di un anno. «Si tratta di un'opera attesa da tempo, che ridisegna la mobilità tra due parti della città rimaste scollegate da quando negli anni '60 esisteva in quel punto il passo di barca - spiega il sindaco **Michele Conti** -. La passerella, che darà grande impulso alla mobilità dolce, permetterà a Riglione. quartiere densa-

mente abitato, di essere messo agevolmente in collegamento con il polo ospedaliero di Cisanello e quindi alla città, senza utilizzare necessariamente l'auto. Continuiamo a progettare e realizzare gli interventi previsti nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile da poco approvato: dopo la realizzazione della Ciclo-pista del Trammino, compiamo un altro passo in avanti decisivo verso la mobilità sostenibile con un'opera che dà continuità e sviluppo alla rete delle piste ciclabili del nostro territorio».

Si tratta quindi di un'infrastruttura che va ad arricchire la città e che stabilisce un collegamento tra due parti di Pisa che finora mancava. «Grazie al nuovo ponte - precisa l'assessore **Raffaele Latrofa** - potremo inoltre proseguire il tratto di Ciclo-pista dell'Arno tra Cascina e Pisa fino ad arrivare alla foce, con un percorso collegato lungo tutto il fiume, che può rappresentare una nuova infrastruttura verde e sicura a servizio di cittadini e turisti».

«Il nuovo ponte ciclopedonale sull'Arno è progettato per consentire in caso di emergenza

straordinaria, soltanto nel caso in cui il Ponte delle Bocchette dovesse risultare chiuso al traffico, il transito di ambulanze e mezzi di soccorso», evidenzia l'assessore **Massimo Dringoli**.

Tra i residenti presenti all'assemblea pubblica sono intervenuti alcuni di via Malatesta, che diventerà il principale varco di accesso al viadotto. I cittadini che hanno preso parola hanno evidenziato la propria preoccupazione legata a questa scelta. «È una strada eccessivamente trafficata, siamo preoccupati che la viabilità possa peggiorare, soprattutto la domenica, perciò chiediamo l'introduzione della Zona a traffico limitato». «I punti di accesso da Riglione saranno diversificati» assicura il progettista Massimo Viviani. «Il primo -precisa- sarà in via Malatesta e il secondo in via Gemi-



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361



gnani (scavalco arginale)».

Nonostante il valore architettonico e di mobilità urbana del nuovo ponte, alcuni residenti di Riglione hanno colto l'occasione della presenza di sindaco e assessori per porre l'accento sull'assenza di sicurezza e controlli, temi prioritari in questo momento secondo la maggior parte dei cittadini. «Non ci sentiamo più sicuri a muoverci in paese - afferma il residente Francesco Burroni mettendo in luce una sensazione comune -. Il mio appello è quello di ripristinare la caserma dei carabinieri e di aumentare la sicurezza a Riglione». Le richieste sono state accolte dal primo cittadino che ha assicurato interventi attivi.

Ilaria Vallerini



1 I renderig del ponte

La passerella sarà "strallata", sostenuta da due torri metalliche alte quasi 27 metri e funi trasparenti. La struttura sarà in acciaio e cemento armato larga 4 metri e si svilupperà per 600 metri con balaustre di protezione al confine del piano viabile



2 I tempi e gli accessi

Il via ai lavori è fissato per i primi di ottobre.

Il viadotto ciclopedonale sarà pronto entro un anno.

Il progetto prevede due accessi principali da Riglione: il primo da via Malatesta e il secondo dallo scavalco arginale in via Gemignani



Sindaco, assessori e tecnici presenti; sotto, uno degli interventi all'assemblea

