

Litorale

Ex Ciclilandia, il recupero è reale Nasce il Parco verde di Tirrenia

Affidati i lavori per rendere fruibile l'area. L'assessore Latrofa «C'è posto anche per eventi con grande pubblico»

TIRRENIA

Altro passo decisivo verso la riqualificazione di Ciclilandia. Palazzo Gambacorti ha affidato alla ditta Impresa Slesa spa di Ponsacco i lavori per riqualificare lo storico parco pubblico di Tirrenia. L'intervento, finanziato con risorse comunali, ha un costo di circa 185mila euro. La partenza dei lavori è prevista entro il mese di febbraio, per una durata complessiva stimata di circa 5 mesi. Il parco di Ciclilandia era già stato oggetto in primavera di un primo intervento di manutenzione straordinaria. I lavori avevano consentito di rendere fruibile l'area come parco pubblico nella parte attestante piazza dei Fiori. Con il nuovo intervento saranno realizzate opere di manutenzione straordinaria su alberature, arbusti e pavimentazione allo scopo di rendere fruibile l'intera area per la prossima stagione estiva.

«**Con questo intervento** - dichiara l'assessore **Raffaele Latrofa** - vogliamo rendere nuovamente fruibile e accogliente

uno spazio che chi ci ha preceduto ha lasciato abbandonato all'incuria e al degrado, restituendo così a residenti e turisti un luogo di aggregazione che ha fatto parte dell'infanzia di tanti cittadini pisani. L'avvio dell'intervento è previsto per il mese di febbraio e sarà concluso entro la prossima stagione estiva. Grazie a questo intervento e alla vicinanza in zona di parcheggi pubblici, l'area risulterà, inoltre, idonea ad accogliere un numero importante di persone e a essere utilizzata come location per eventi e iniziative varie. Proseguiamo - conclude l'assessore Latrofa - nel nostro percorso di riappropriazione degli spazi pubblici abbandonati per metterli di nuovo al servizio dei cittadini».

La «città della bici» che ha accolto generazioni di pisani e scuole da tutta Italia, è un luogo storico del litorale coi suoi quattro chilometri di piste ciclabili immerse in 23mila metri quadrati di pineta, attrezzate con segnaletica, semafori, 150 mezzi a pedali e «mini vigili», pronti a controllare e multare (la multa consisteva in 10 minuti di fermata obbligatoria). L'area è passata da alcuni anni al **Comune di Pisa** dopo un'intesa con Tirrenia Investimenti srl, la società privata che ne era proprietaria.



L'assessore **Raffaele Latrofa**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361

