

Un patto Pisa-Livorno per il canale dei Navicelli e contro l'erosione costiera

Se ne è parlato durante un incontro promosso da Fdi

Raggiunta un'intesa di massima con il presidente dell'Autorità portuale Luciano Guerrieri

Pisa Una progettualità comune sul canale dei **Navicelli** e un impegno concreto a difesa del litorale pisano dall'erosione, specie in relazione ai possibili effetti della futura Darsena Europa. Questi i temi di cui hanno discusso ieri a Pisa Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, il consigliere regionale di Fratelli d'Italia Diego Petrucci, l'assessore comunale all'ambiente **Filippo Bedini**, l'assessore comunale a lavori pubblici e navigabilità dell'Arno e dei canali **Raffaele Latrofa**, i capigruppo Fdi di Pisa Giulia Gambini e Livorno Andrea Romiti. «Tenuto conto dei differenti interessi del litorale pisano e quelli del Comune di Livorno, è stata condivisa l'opportunità di incrociare i rispettivi studi di approfondimento commissionati dall'Autorità portuale e dal Comune Pisa così da avere un quadro indipendente delle criticità legate all'opera della Darsena Europa. Tenendo presente che, comunque, deve ancora iniziare la procedura di valutazione di impatto ambientale, all'esito della quale dovrà essere condivisa la fase successiva. È stato riba-

dito, con la disponibilità del presidente Guerrieri, la necessità di due interventi. Intanto, la protezione a mare della costa rispetto al fenomeno dell'erosione costiera conseguente alla realizzazione della Darsena Europa, ed anche la necessità di progettare un ripascimento costante per il litorale pisano. Guerrieri si è impegnato ad affidare, entro fine luglio, l'incarico per individuare miniere di sabbia disponibili senza la necessità di dover utilizzare i dragaggi del porto di Livorno» dichiarano in una nota congiunta Petrucci, Bedini, Latrofa, Gambini e Romiti. «Per quanto riguarda i **Navicelli**, è emerso come possano essere individuate progettualità di interesse comune volte a mettere in sinergia uno straordinario sistema d'acqua, paragonabile solo ai sistemi del Nord Europa, che collega il porto di Livorno, l'aeroporto di Pisa, la Darsena pisana, il porto d'Arno ed il porto di Pisa. Tra le sinergie individuate potrebbe esserci anche la gestione dei fanghi di dragaggio dei **Navicelli**, dragaggio che aumenterebbe la competitività del settore cantieristico pisano» sottolineano gli esponenti di Fratelli d'Italia.

Durante l'incontro è emersa l'opportunità di coinvolgere in questo percorso anche Regione Toscana, Comune di Livorno, e Port Authority Pisa.



Luciano Guerrieri
presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale presente ieri all'incontro con Petrucci, Bedini, Latrofa e i consiglieri Gambini e Romiti

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361

