

**Cantiere al via
Zona Stazione
un restyling
contro il degrado**



» **Loi** In Pisa |

Piazza Stazione e viale Gramsci il restyling sarà pronto a maggio

Al via la riqualificazione: asse pedonale, nuova viabilità e più illuminazione

Conti: sarà ridisegnata un'area strategica nota per degrado e illegalità che non possiamo più tollerare



di **Francesco Lol**

Pisa Tempi accorciati. Chiusura annunciata per il prossimo maggio. Ha preso il via il cantiere per il restyling di piazza della Stazione e viale Gramsci. Uno dei progetti di "Binario 14". Forse il più atteso per il contesto complesso chiamato a modificare. «Un'opera di rigenerazione urbana anche in direzione di una maggiore sicurezza, a cominciare da un'illuminazione potenziata, perché i cittadini devono riappropriarsi di questi spazi», le motivazioni riassunte dal sindaco **Michele Conti**, che ha presentato l'avvio delle opere con l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** e quello alla mo-

bilità **Massimo Dringoli**, insieme al dirigente e progettista Fabio Daole.

I lavori, finanziati con i fondi del Bando Periferie della Presidenza del Consiglio dei Ministri (per un importo di 2.031.360 euro, a cui si aggiungono 176.640 mila euro di oneri di urbanizzazione), vengono svolti del raggruppamento temporaneo di imprese composto da Cemes Spa, Cld Strade Srl e Impresa Forti Spa che si è aggiudicato l'appalto.

L'intervento di restyling consentirà di creare una grande piazza della Stazione pedonale direttamente collegata a viale Gramsci senza la "frattura urbana" dell'attuale viabilità, generando uno spazio aperto.

I lavori prevedono nuovi arredi urbani, riqualificazione degli spazi esistenti, nuove pavimentazioni e nuova illuminazione, attenzione all'elemento del verde pubblico, in continuità con il vicino parco urbano di via Bixio.

Più nello specifico l'intervento prevede una viabilità centrale al posto dell'attuale aiuola spartitraffico e la realizzazione di due grandi marciapiedi laterali, che consentiranno ai pedoni di muoversi dalla Stazione lungo viale Gramsci attraverso un unico

spazio pedonale. «Verrà creato così – si spiega nel progetto – un grande spazio urbano unitario, accessibile e sicuro che, collegandosi a piazza Vittorio Emanuele II, trasformerà l'area in una grande piazza che si connette alla città storica, aumentando la capacità di attrarre attività commerciali, sociali e ricreative».

C'è poi un progetto bis, che sarà attivato nel caso in cui dovessero essere conquistati dal Comune i finanziamenti ministeriali per il progetto della tranvia, il cui capolinea è previsto proprio di fronte a piazza della Stazione. Nell'eventualità, lo spazio centrale del nuovo viale Gramsci sarebbe occupato dai binari, con spostamento della viabilità sul lato est.

«Questo intervento – prosegue Conti – ridisegnerà completamente un'area strategica della città frequentata ogni anno da milioni di pas-



Superficie 51 %



seggeri, ma purtroppo nota a tutti per la presenza di situazioni di degrado, illegalità e criminalità che la nostra città non può più tollerare. Per questo, al potenziamento dei sistemi di videosorveglianza e dei controlli della polizia municipale, affianchiamo ora questo un grande intervento anti-degrado di rigenerazione urbana. Siamo convinti che si debbano investire molte risorse nella cura dell'ambiente urbano, in modo da innescare quei comportamenti virtuosi di rispetto e convivenza civile che contribuiscono a elimi-

nare il degrado. Trenta-quaranta anni fa questa zona era il "salotto buono" di Pisa».

L'obiettivo «è riportare nella zona l'eleganza del passato - aggiunge Latrofa -. I lavori sono sostanzialmente divisi in due parti: la prima è quella della realizzazione del luogo, a ovest della piazza, dove sorgeranno i parcheggi delle biciclette e i "kiss and ride". La seconda fase consiste nella costruzione vera e propria dei viali, grazie ai quali si invertirà il rapporto di traffico pedonale e traffico veicolare. Nella parte centrale transiteranno i veicoli, con due gran-

di passeggiate pedonali ai suoi lati».

Sugli aspetti della mobilità, Dringoli sottolinea «la creazione di una grande area pedonale che porterà dalla stazione al centro città, un vero e proprio invito per i milioni di pendolari che transitano ogni anno dalla stazione a percorrere a piedi il tracciato che li conduce al centro città. Vogliamo una Pisa sempre più sostenibile dal punto di vista della mobilità, garantendo la possibilità di utilizzare mezzi di trasporto alternativi e garantendo la sicurezza di ciclisti e pedoni».



I lavori

Prevedono nuovi arredi urbani, riqualificazione degli spazi esistenti, nuove pavimentazioni e nuova illuminazione, attenzione all'elemento del verde pubblico in continuità con il vicino parco urbano di via Bixio

Nella foto grande in alto una simulazione grafica del nuovo viale Gramsci; a destra il cartello all'ingresso del cantiere e, sotto, il sindaco [Michele Conti](#) con l'assessore ai lavori pubblici [Raffaele Latrofa](#) e quello alla mobilità [Massimo Dringoli](#)

