



Pisa

Nuova Piazza Stazione Pronto il primo lotto

A pagina 4

Piazza Stazione, finito il primo step

Riaperta alla viabilità la parte ovest con accesso da via Mascagni: «Primo passo per la totale riqualificazione»

ILLUMINAZIONE E ACCESSIBILITÀ

**Potenziati i lampioni
percorso tattile
ad alta tecnologia
per non vedenti
fruibile senza bastone**

di **Gabriele Masiero**
PISA

È stata riaperta ieri al traffico l'area ovest di piazza della Stazione, alla quale si accede da via Mascagni (da ieri a doppio senso di marcia). Il maxi restyling dell'area cambierà radicalmente il volto della principale porta di accesso alla città e questo primo intervento ha riguardato la regolamentazione della viabilità e della sosta cambiando la configurazione della piazza, una nuova regolamentazione della sosta per i veicoli privati e i parcheggi dei taxi e un'area di sosta per massimo 20 minuti riservata al carico/scarico, con obbligo di ritiro di ticket presso un apposito parcometro e un'altra dedicata al «Kiss&Ride», ovvero ai veicoli privati che caricano e scaricano i passeggeri in transito dalla stazione.

«L'impostazione della piazza e del viale - ha detto il sindaco **Michele Conti** - cambierà diametralmente: l'area di fronte allo scalo ferroviario sarà interamente pedonale, con la viabilità che sarà concentrata al centro di viale Gramsci, mentre ai lati trove-

ranno posto due grandi marciapiedi che collegheranno con un unico spazio pedonale la stazione con piazza Vittorio Emanuele. Una riqualificazione che a gennaio si estenderà a loggiati e viale Gramsci, e che passa da nuovi spazi urbani, pavimentazioni, asfalti, illuminazione, arredi urbani e verde, ma che ci auguriamo favorisca anche un miglioramento dell'offerta commerciale. Il Comune ha voluto dare il buon esempio e abbiamo opzionato il diritto di prelazione per acquistare un fondo commerciale in viale Gramsci. Siamo convinti che solo con un approccio di riqualificazione complessiva, potremo far tornare i cittadini a riappropriarsi del quartiere, facendolo tornare a essere luogo di incontro e socialità».

Nella nuova ala riqualificata della piazza saranno realizzati anche 13 posti auto per sosta breve gratuita fino a 20 minuti (regolata da parchimetro), 2 posti auto accessibili ai portatori di handicap, 15 posti per moto e 82 posti bici. «Tutti gli interventi - ha aggiunto l'assessore **Raffaele Latrofa** - sono stati progettati per essere completamente accessibili e inclusivi con un unico percorso pedonale protetto per l'accesso alla piazza della Stazione. È stato infine previsto il percorso accessibile tattile plantare per non vedenti e ipovedenti che consente la fruizione senza il bastone grazie a sistemi al-

tamente tecnologici e innovativi. Infine, abbiamo potenziato moltissimo l'illuminazione che poi verrà estesa tutta la piazza». Secondo l'assessore alla mobilità, **Massimo Dringoli**, «con la riqualificazione in corso la Stazione assume un aspetto più moderno, green e consono ai flussi di cittadini e utenti che la frequentano». L'accesso all'ala ovest avverrà da via Mascagni dove è stato istituito il doppio senso di marcia e il divieto di fermata sul lato est con mantenimento dello stallo riservato ai disabili. Sul lato ovest saranno invece collocati uno stallo riservato al carico/scarico e 7 riservati ai motocicli, due per disabili e due stalli blu a pagamento, mentre viene istituita un'area di sosta per carico/scarico, con obbligo ritiro di ticket con apposito parcometro, sul fronte nord e nella parte centrale di Piazza Stazione, lato ovest; istituzione della corsia riservata al transito e alla sosta dei taxi, lungo il perimetro di Piazza Stazione, lato ovest, oltre a stalli riservati alla sosta dei ciclomotori e motocicli, nella parte centrale della Piazza Stazione, lato ovest.



Superficie 47 %



