

Pisa

I negozi chiedono
più spazi nel nuovo
viale Gramsci

a pag. 5

«Nuovo viale Gramsci, più spazi per i commercianti della zona»

Confesercenti: si potrebbero sfruttare così i marciapiedi dopo l'allargamento

Pisa Lo stato degli interventi di riqualificazione di piazza della Stazione e viale Gramsci e il crono programma per la loro conclusione sono stati al centro di un'assemblea pubblica organizzata da Confesercenti Toscana Nord presso il Vero Bistro. Tanti gli operatori commerciali presenti, ma anche residenti che si sono confrontati con l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa** e l'architetto Fabio Daole, responsabile del cantiere; per Confesercenti Toscana Nord il presidente Pisa, Luigi Micheletti, il vicepresidente Gianluca Tiozzo e il responsabile area pisana Simone Romoli.

«Ringraziamo l'assessore Latrofa e l'architetto Daole – dice Micheletti – per aver accolto il nostro invito a confrontarci con chi la stazione la vive quotidianamente in moda da avere il quadro aggiornato sugli importanti in-

terventi di riqualificazione. Interventi suddivisi in cinque lotti: il primo lato Cinema Nuovo già terminato, il secondo lato terminal bus attualmente in corso. Il terzo sarà la zona centrale di piazza della Stazione, mentre gli ultimi due comprenderanno i lavori di rifacimento di viale Gramsci».

«Abbiamo avuto rassicurazione dall'assessore – aggiunge Micheletti – che i lavori sul viale saranno svolti prima da un lato e poi dall'altro in modo da garantire la viabilità, anche se per un breve periodo è probabile che ci sarà un'interdizione totale del traffico. Risultato finale sarà una carreggiata unica centrale al posto dell'attuale, un'inutilizzata isola pedonale con aiuola, e allargamento dei marciapiedi a fianco dei loggiati. La viabilità sarà da nord a sud per vei-

coli e pullman e da sud a nord solo per i pullman. Corsia centrale già predisposta per ipotesi di capolinea della futura tranvia se sarà mai realizzata».

Tra le principali questioni affrontate dagli operatori commerciali «la possibilità in prospettiva di ampliare le concessioni di suolo pubblico – sottolinea ancora Micheletti – sfruttando i marciapiedi allargati. C'è poi da risolvere il problema degli stalli destinati al carico e scarico (in via Puccini, viale Gramsci, via Mascagni) spesso utilizzati dalle auto per sosta selvaggia: da qui la necessità di controlli e sanzioni. Abbiamo anche raccolto la richiesta da parte degli operatori commerciali e degli albergatori di non fare i lavori nel periodo estivo di alta stagione, prevedendo, nel caso ci fossero dei ritardi, uno slittamento e la conclusione degli stessi in autunno».

Tra i lavori previsti anche il **rafforzamento** dell'illuminazione per motivi di sicurezza

► Importante anche la questione sicurezza nell'ambito del confronto tra l'amministrazione comunale e gli esercenti della zona Stazione. «Abbiamo avuto rassicurazione – dice Micheletti – che la nuova illuminazione pubblica sarà con luce calda e rafforzata rispetto a quella attuale con estensione del fascio luminoso in parte anche sotto i porticati per cercare di incrementare il livello di sicurezza e ridurre le zone d'ombra. In quest'ottica ben vengano tutti gli interventi di riqualificazione che portino alla riappropriazione degli spazi urbani in modo da toglierli alle attività illecite di spaccio di stupefacenti e altri fenomeni di microcriminalità. Ringraziamo ancora l'amministrazione comunale per aver compreso come gli eventuali disagi possono e potranno essere prevenuti o mitigati grazie a queste occasioni di confronto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 43 %





Luigi Micheletti
Presidente di Confesercenti Toscana Nord

In alto un momento dell'assemblea pubblica organizzata da Confesercenti Toscana Nord presso il Vero Bistrot con l'assessore ai lavori pubblici Raffaele Latrofa e l'architetto Fabio Daole, responsabile del cantiere; sopra, a destra, una parte dei lavori in piazza della Stazione

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361

