

Locomotiva, ora il lavaggio dal salmastro ma il comignolo è ancora da risistemare

Il Comune: le condizioni del mezzo collocato in piazza delle Baleari sono buone

Pisa Il caso della locomotiva del Trammino (la Dante Alighieri) collocata in piazza Baleari a Marina di Pisa è arrivato anche in consiglio comunale.

Nei giorni scorsi il libeccio aveva staccato il comignolo e più in generale è tornato alla ribalta il tema della protezione dagli agenti atmosferici. A un question time di Matteo Trapani, capogruppo del Pd, ha risposto l'assessore ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa**. «Premetto – ha detto l'assessore – che la collocazione è stata oggetto di un ordine del giorno votato all'unanimità dalla commissione, che ottenne anche la modifica del progetto per posizionare in quel luogo i binari e la locomotiva».

Latrofa ha poi letto una comunicazione dell'architetto Roberto Pasqualetti, direttore dei lavori.

«Le condizioni della locomotiva sono buone – ha detto –, non ha subito un deterioramento dopo il trattamento protettivo dello scorso anno. I prossimi interventi saranno quelli di «un lavaggio a seguito della mareggiata» e «il ricollocamento del comignolo caduto per il forte vento».

«Sin dall'inizio – ha aggiunto l'assessore – è previsto un programma di manutenzione, nel mese di maggio, con un trattamento protettivo che avviene attraverso tre azioni distinte che cominciano con la rimozione dei sali cristallizzati».

Trapani ha ribattuto: «La locomotiva sta subendo gli agenti atmosferici. A oggi il comignolo non è stato ancorato e questo testimonia uno stato di sostanziale abbandono determinando grandi difficoltà. Invito l'assessore ad accelerare e trovare una so-

luzione perché così non è possibile andare avanti».

Sul come andare avanti le associazioni dei commercianti hanno fatto proposte tra loro divergenti. «L'anno scorso avevamo messo in evidenza come gli agenti atmosferici avessero lentamente degradato la locomotiva e proprio grazie alla nostra opera di sensibilizzazione il Comune reperì fondi per un restauro – ha detto Alessandro Cordoni, presidente Litorale di Confesercenti Toscana Nord –. Ma è del tutto evidente che l'inverno del nostro litorale tra libeccio e mareggiate mette a dura prova le lamiere del mezzo. È evidente che bisogna pensare a interventi di manutenzione ripetuti negli anni con regolarità. Per questo ribadiamo quanto già affermato un anno fa, ovvero la necessità che l'amministrazione comunale, trattandosi di un bene di tutti, emani un bando per affidare eventualmente la manutenzione della locomotiva, ma anche dell'area circostante».

«È ormai evidente che la locomotiva ha bisogno di interventi di manutenzione costanti e regolari, e ribadiamo la nostra disponibilità ad adottarla per occuparcene personalmente – ha detto il presidente di Confcommercio Provincia di Pisa, Stefano Maestri Accesi –. È passato quasi un anno dalla nostra richiesta inviata al sindaco Conti e agli assessori Pesciatini e Latrofa e oggi come allora la nostra volontà è unicamente quella di salvaguardare un inestimabile bene storico per Marina di Pisa e per l'intero litorale. Per questo ci eravamo resi immediatamente disponibili ad assumerci gli oneri necessari alla sua cura e conservazione». ●



La Alighieri collocata in piazza Baleari (foto Teta/Muzzi)

Dibattito

A un question time sulla locomotiva di Matteo Trapani, capogruppo del Pd, ha risposto l'assessore ai lavori pubblici Raffaele Latrofa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2361



Superficie 23 %

