

[Pisa](#)

Passerella di Sant'Ermete sbloccata dal Tar

A pagina 6

Passerella Sant'Ermete Sbloccata la gara

Latrofa: «Arrivata la sentenza del Tar che ha annullato l'interdittiva antimafia. Si riparte con l'affidamento per l'inizio lavori celere»

PISA

Sbloccata, con una sentenza del tar della Campania, che ha annullato l'interdittiva antimafia e i confronti del consorzio stabile Research di Salerno risultato vincitore, la gara per i lavori di messa in sicurezza e ampliamento del cavalcavia di Sant'Ermete, con la realizzazione della passerella ciclopedonale per un importo complessivo di 3,2 milioni di euro. L'interdittiva della prefettura di Salerno, ora annullata dal tribunale amministrativo, aveva bloccato la consegna dei lavori, portando il Comune a sospendere le procedure in attesa dell'esito della sentenza che, ora, secondo il vicesindaco con delega ai lavori pubblici, **Raffaele Latrofa**, «rende ragione alla nostra scelta di attendere l'esito giudiziario senza escludere la ditta affidataria, merito anche del lavoro attento e scrupoloso svolto in questi mesi dagli uffici, e che ci mette adesso nella condizione di ripartire con l'affidamento dei lavori, senza costi aggiuntivi a carico del Comune per sostenere eventuali spese dovute a ricorsi».

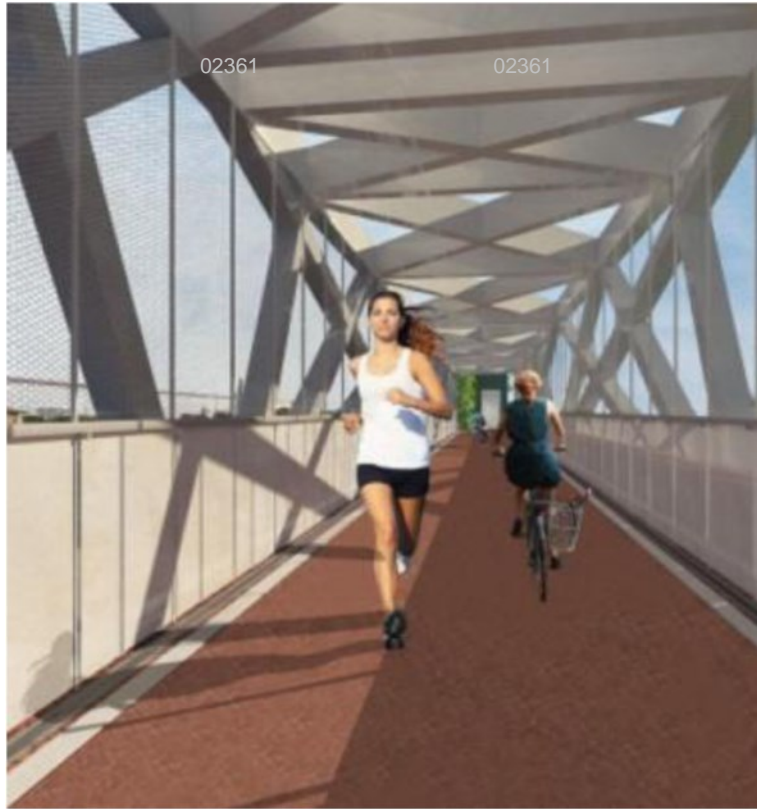
Lo stop alla procedura di gara e la contingenza finanziaria ha determinato però un aumento dei costi: «Purtroppo i prezzi sono aumentati di circa il 40% - osserva Latrofa - e quindi dovremo presentare una variante al pro-

getto e una variazione di bilancio per inserire ulteriori risorse a copertura dei costi aumentati. Faremo tutto il possibile per poter dotare al più presto il quartiere di Sant'Ermete di questo importante collegamento, molto atteso dai residenti, che ricucirà la spaccatura, rappresentata dal passaggio della ferrovia, tra il quartiere di Porta Fiorentina e quello di Sant'Ermete. La passerella ciclopedonale, realizzata a norma per essere utilizzata contemporaneamente da pedoni, ciclisti e persone disabili, favorirà la mobilità dolce a servizio dei quartieri e sarà corredata da opere aggiuntive come la realizzazione di un'area verde completa di alberature ombreggianti, panchine e area giochi per bambini». Il progetto prevede la costruzione di una passerella con struttura metallica, che correrà con tracciato parallelo al cavalcavia esistente, per quasi 50 metri e una larghezza di 3,40 metri, con altezza complessiva massima della travatura pari a circa 11 metri rispetto al piano strada della via Emilia e sarà raggiunta mediante due scale e due ascensori (idonei anche per il trasporto delle biciclette) ai due lati della passerella, costituita in profilati tubolari in acciaio, che sarà aperta nella parte superiore e chiusa lateralmente mediante pannelli di lamiera con la finalità di proteggere la sede ferroviaria dalla caduta di oggetti.



Superficie 41 %





Il rendering dell'interno dell'opera

