

# In viale Gramsci inizia lo smantellamento dell'aiuola centrale

## Da oggi il cantiere che cambia la mobilità

**Pisa** Iniziati i primi interventi al cantiere in viale Gramsci, dopo i lavori di riqualificazione di piazza della Stazione. Intanto il Comune annuncia per oggi, qualche giorno dopo il precedente annuncio, i cambiamenti al traffico sul viale, per chi va e per chi viene dalla stazione ferroviaria, secondo quanto contenuto in un'ordinanza della polizia municipale.

In sostanza, viale Gramsci sarà modificato allargando i marciapiedi e portando la viabilità nella zona centrale al posto delle attuali aiuole spartitraffico. Nei giorni scorsi infatti è stato tagliato l'albero che si trovava nell'area verde spartitraffico che con i lavori sarà smantellata. Questa parte dei lavori dovrebbe essere completata per il 15 agosto, mentre per fine settembre dovrebbe essere conclusa l'intera opera di riqualificazione.

Inoltre agli alberi attuali lungo il viale ne sarà aggiunto un altro gruppo, con pun-

ti di sosta. Un volta terminata anche l'ultima parte dell'intervento, nelle intenzioni del Comune la riqualificazione consentirà di creare una grande piazza pedonale direttamente collegata a viale Gramsci senza alcuna interruzione. I lavori riguardano nuovi arredi urbani, riqualificazione degli spazi esistenti, ripensamento della viabilità, realizzazione di nuove pavimentazioni, nuova illuminazione a led.

Con l'intervento di riqualificazione in viale Gramsci «saranno create - ha detto il vicesindaco **Raffaele Latrofa** - isole verdi con doppi filari di alberature (mantenendo quelli attualmente presenti), integrate con il sistema delle sedute, che consentiranno di dare vita a una zona ombreggiata e riparata, rivolta allo stazionamento degli utenti in attesa. Una vera e propria trasformazione del viale Gramsci che, grazie alle nuove aree pedonali esterne ai loggiati, si trasformerà, da luogo di passaggio

in zona di sosta e ristoro».

L'ordinanza prevede che in viale Gramsci, nella corsia di destra (lato presidio polizia municipale-Punto Snaì), venga istituito il doppio senso di marcia, riservando la corsia esterna in esclusiva al transito dei bus, con senso di marcia piazza Stazione-piazza Vittorio Emanuele II, mentre la corsia interna è riservata a tutti gli autoveicoli con senso di marcia piazza Vittorio Emanuele II-Stazione Centrale-via Corridoni. Invece nella corsia sinistra del viale (lato edicola), dove sarà allestita l'area cantiere, sarà istituita la chiusura al transito veicolare con divieto di sosta. Inoltre in via Catalani fino al 3 agosto sarà istituita in via sperimentale l'inversione del senso di marcia con direzione via Mascagni-via Battisti. Infine nell'area parcheggio in piazza della Stazione saranno istituiti due stalli riservati alla polizia municipale e uno alle forze di polizia in prossimità del percorso pedonale.





Nella foto grande l'aiuola che finora è stata lo spartitraffico centrale e che verrà smantellata per farci passare la strada

**Raffaele Latrofa** vicesindaco del Comune di Pisa che gestisce, tra le altre, la delega ai lavori pubblici

