

Pisa

“Nuovo” viale Gramsci
oltre un mese di lavori

Lola pag.5

“Nuovo” viale Gramsci, oltre un mese di lavori

Prorogata l'ordinanza per le modifiche al traffico e alla sosta Latrofa: «Sarà anche ricostruita la rotonda su viale Bonaini»



di Francesco Loi

Pisa Ancora più di un mese (almeno) di lavori per la riqualificazione di viale Gramsci. Fino al 30 settembre prossimo è stabilita infatti la durata dell'ordinanza firmata ieri dal comando della polizia municipale relativa ai provvedimenti al traffico e alla sosta nella zona del cantiere.

C'è anche una novità. Sarà ricostruita la rotonda all'incrocio con viale Bonaini. Lo annuncia sui social il vicesindaco, con delega ai lavori pubblici, Raffaele Latrofa. «La riqualificazione della zona stazione procede - scrive -. È in corso il lotto di realizzazione del nuovo viale Gramsci che, a differenza del passato, vedrà le auto e la futura tramvia al centro del viale e due grandi percorsi pedonali ai lati con doppio filare di alberature. Verrà anche finalmente ricostruita la rotonda di incrocio con viale Bonaini che era terribile».

Uscendo dalla stazione il cantiere è a ridosso della gal-

leria di destra. All'interno è in corso anche un intervento di **Acque Spa**. Tanto che la richiesta di proroga la richiesta di proroga delle modifiche al traffico fino al 30 settembre è «anche - come si legge nell'ordinanza - per consentire il ripristino di una tubazione dell'acquedotto in viale Gramsci da parte di **Acque Spa**».

L'atto della polizia municipale interviene, come in precedenza, con provvedimenti temporanei di viabilità e sosta sui versanti di entrambe le gallerie del viale.

Riguardo al lato della galleria A, quello dei lavori in corso, l'ordinanza dispone «il divieto di sosta con rimozione coatta e la chiusura al transito veicolare per permettere l'allestimento dell'area da cantiere sulla galleria, eccetto i veicoli asseverati ai lavori».

Invece, sul lato della galleria B, il provvedimento ordina «il divieto di sosta e fermata nella carreggiata in oggetto e istituzione del doppio senso di marcia, riservando la corsia esterna in esclusiva al transito veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, con senso di marcia piazza Stazione/piazza Vittorio Emanuele II, mentre la corsia interna» è «per tutti gli autoveicoli con senso di marcia piazza Vittorio Emanuele II/Stazione Centrale-via Corridoni».

Nell'area di parcheggio di

piazza della Stazione resta «l'istituzione di due stalli riservati alla polizia municipale e uno alle forze di polizia in prossimità del percorso pedonale già presente».

Prosegue anche in via Catalani l'inversione sperimentale del senso di marcia con direzione via Mascagni-via Battisti con istituzione del segnale di stop all'intersezione con via Battisti. L'ordinanza chiede anche l'adeguamento della segnaletica per i provvedimenti indicati.

L'opera di riqualificazione, che fa parte del progetto “Binario 14”, è stata finanziata con i fondi del Bando Periferie della Presidenza del Consiglio dei Ministri per 2.031.360 euro, a cui si sono aggiunti 176.640 mila euro provenienti dagli oneri di urbanizzazione. Inoltre, a seguito dell'aggiornamento del progetto richiesto da Sistemi Urbani Fs e alla nuova pubblica illuminazione a led a 2.700 K di nuova generazione, l'amministrazione comunale ha finanziato una variante per oltre 390 mila euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 65 %





Nella foto sopra uno scorcio del cantiere

Il cantiere

In alto una veduta del cantiere in corso sul lato della galleria A di viale Gramsci; sopra la rotatoria all'incrocio con viale Bonaini e, a destra, i lavori in corso da parte di Acque

