



La "Dante Alighieri" di nuovo ricoperta di ruggine in piazza Baleari La storica locomotiva lascia Marina sarà **trasferita** dopo il restauro

di **Roberta Galli**

Marina di Pisa Presto una nuova collocazione per la storica locomotiva "Dante Alighieri" di Marina, che lascia per sempre il litorale. Tra le ipotesi al vaglio dell'amministrazione comunale anche quella di una sistemazione presso il parco Stampace di Pisa, a pochi passi dalla vecchia stazione di partenza del trammino.

Le condizioni di "salute" della locomotiva, in dotazione alle tramvie a vapore pisane che per anni ha prestato servizio sui binari della linea Pisa-Pontedera prima, e Pisa-Boccardano poi, sono di nuovo peggiorate. Il clima di piazza delle Baleari, a Marina, dove era stata sistemata nell'estate del 2021 non sono idonee a prendersi cura di un gioiellino d'epoca, visto che si tratta della locomotiva più antica d'Italia, costruita nel 1883 dalla tedesca Henschel e Sohn di Cassel e che rimase verosimilmente in attività nella nostra città fino agli anni '20 del secolo scorso.

Gli agenti atmosferici e l'esposizione al salmastro di questi mesi, uniti al vento di mare, l'hanno messa di nuovo a dura prova, o meglio in ginocchio, lasciando pesanti segni su tutte le lamiere, in buona parte di nuovo arrugginite.

È il Comune pensa ad un piano B. L'operazione trasferimento è in mano in questi giorni all'assessore ai lavori pubblici **Raffaello Latrofa**. «La locomotiva - spiega - non può restare oltre sul litorale. Nonostante il monitoraggio e le assicurazioni della ditta che aveva effettuato un primo restauro con vernici ad hoc, le lamiere non hanno retto ancora una volta all'azione corrosiva del salmastro, quindi occorre pensare ad una collocazione più idonea, ma soprattutto lontana dal mare».

Il cronoprogramma messo a punto da Palazzo Gambacorti prevede quindi un ulteriore restauro conservativo per riportarla di nuovo al suo antico splendore e una collocazione idonea in città, studiando anche una copertura che possa metterla al riparo dagli agenti atmosferici. «Tutto avverrà nei prossimi mesi - spiega ancora il vicesindaco -. In ballo ci sono tre luoghi simbolo, tra questi il parco di Largo Stampace dove la storica locomotiva potrebbe trovare la sua dimora definitiva». Che la "Dante Alighieri" non godesse di ottima salute era sotto gli occhi di tutti. Le sue foto che testimoniano le nuove condizioni sono circolate in questi giorni sui social tra critiche e indignazione

**Il vicesindaco Latrofa:
«Inutili le assicurazioni
dei tecnici e monitoraggio
Potremmo collocarla
al parco Stampace»**

generale di marinesi e non che chiedevano al Comune di intervenire. E lo stesso assessore Latrofa aveva rassicurato tutti: «Chi protesta ha ragione. Ho segnalato da oltre un mese di predisporre un piano di manutenzione. Chiederò con forza di intervenire al più presto. Poi penseremo anche una diversa collocazione. Quando fu installata vennero date rassicurazioni dai tecnici circa il trattamento effettuato, ma non è stato sufficiente».

La "Dante Alighieri" fu attiva per 37 anni a Pisa, fino al 1921, quando fu ceduta, per entrare in servizio sulle locali linee emiliane, e dal 1932 al 1960, nel tratto da Pisa verso il litorale, fu sostituita da una linea elettrica. Nell'ottobre del 2019 un sopralluogo a Padova di una delegazione comunale, con l'assessore al turismo e al litorale **Paolo Pesciatini**, verificò che la locomotiva si trovava custodita in un capannone privato, ed era in buono stato. Da qui la decisione di riportarla a casa dopo 100 anni con l'approvazione della giunta di un atto di comodato gratuito, con l'esposizione poi in piazza delle Baleari. Il resto è storia di questi giorni. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 34 %





La locomotiva
in piazza
delle Baleari
a Marina
di Pisa



**Raffaele
Latrofa**
Vicesindaco
di Pisa

