

VIALE GRAMSCI, RIQUALIFICATA LA STRADA CHE PORTA ALLA STAZIONE «SARÀ IL SALOTTO BUONO DELLA CITTÀ»



Nuovo viale Gramsci «Un luogo storico che torna ad essere il salotto buono di Pisa»

Concluso il grande cantiere della Stazione iniziato a settembre 2022
Ieri taglio del nastro per i lavori che sono stati ultimati
Il sindaco Conti: «Puntiamo al miglioramento dell'offerta commerciale»

PISA

Un nuovo viale Gramsci, che veste il suo abito migliore. È giunto al termine il grande cantiere per riqualificare l'intera area della Stazione. Ieri il taglio del nastro con l'inaugurazione per il nuovo viale completamente ammodernato, dopo circa un anno e mezzo di lavori. partiti a settembre

2022, e finanziati con i fondi del Bando Periferie della Presidenza del Consiglio dei ministri, per l'importo di oltre 2 milioni di euro. Il costo dell'opera a fine lavori ammonta a 2,6 milioni, di cui 548mila con risorse aggiunte da parte del [Comune di Pisa](#). «Un unico spazio pedonale - ha commentato il sindaco di Pisa, [Michele Conti](#) -, che collega la

stazione con piazza Vittorio Emanuele. Una riqualificazione che è



partita dalle aree pubbliche, con nuovi spazi urbani, pavimentazioni, asfalti, illuminazione, arredi urbani e verde, che non si ferma qui. Oltre a proseguire con l'opera di sistemazione delle pavimentazioni all'interno delle gallerie Gramsci, d'ora in poi l'azione dell'Amministrazione si indirizzerà verso il miglioramento dell'offerta commerciale».

L'intenzione, raccontata anche dalle nostre pagine, è infatti di acquistare i fondi in viale Gramsci per farne dei servizi rivolti a turisti e cittadini.

«Volgiamo dare - ha detto il primo cittadino -, un segnale di stimolo rivolto ai privati, affinché gli esercizi commerciali della zona siano parte del processo di riqualificazione».

A inaugurare l'apertura del nuovo viale anche il vicesindaco con delega ai lavori pubblici, [Raffaele Latrofa](#) e il progettista e direttore dei lavori Fabio Daole. «Abbiamo restituito - ha affermato Latrofa -, all'intera comunità pisana un luogo storico, che vogliamo fortemente far tornare a essere il salotto buono della città. Nelle città del nord Europa in questi ultimi anni si è teorizzato

che gli spazi urbani sono i luoghi maggiormente utilizzati e vissuti dalle persone, e pertanto la loro riqualificazione deve costituire il cuore dell'azione amministrativa».

La superficie interessata ai lavori, tra piazza della Stazione e viale Gramsci, è stata di 11.372 metri quadrati, di cui 5.800 di pavimentazione stradale, parcheggi aree taxi e bus, e 5.572 di pavimentazione pedonale accessibile, con percorso tattile plantare per non vedenti e ipovedenti che consente la fruizione grazie al sistema «LOVEG LVE», oltre a 1.000 metri quadrati di giardini raccolti nelle isole verdi e nella rotatoria stradale con sistema di erbacee perenni e 13 nuove alberature di magnolia grandiflora. Particolare attenzione è stata posta nella salvaguardia delle 51 alberature esistenti sul Viale Gramsci, attraverso la realizzazione di un grande «rain gardens» e la realizzazione di una pavimentazione in pietra sospesa con cerchiature metalliche a protezione delle alberature, soluzione che permette anche nel futuro eventuali opere di rinnovo arboreo.

EMDP



[Michele Conti](#) e [Raffaele Latrofa](#)

I NUMERI

La superficie interessata è stata di 11.372 mq, di cui 5.800 tra pavimenti, parcheggi aree taxi e bus, e 5.572 pedonale