



Via Rindi Da lunedì apre il cantiere per l'asfaltatura

Sarà suddiviso in tre lotti. I provvedimenti per il traffico



di **Francesco Loi**

Pisa È una delle strade più utilizzate in città, ma anche una di quelle con il manto stradale più dissestato a causa delle radici dei pini. Da lunedì prossimo sarà allestito il cantiere per l'asfaltatura di via Rindi. Il cronoprogramma dei lavori, gestiti da **Pisamo**, è suddiviso in tre lotti. La spesa complessiva è di 250mila, finanziata con un mutuo di Cassa Depositi e Prestiti per l'intero importo.

«Salvo sopraggiunti elementi di pericolosità, che al momento non si sono verificate, i lavori in via Rindi saranno svolti senza abbattimento di pini, ma con tecniche moderne che speriamo permettano di mantenere per un tempo congruo l'a-

sfaltatura in uno stato idoneo», ha detto durante una seduta del consiglio comunale il vicesindaco **Raffaele Latrofa**, che ha delegato ai lavori pubblici.

In un'ordinanza della polizia municipale sono contenuti i provvedimenti da osservare per sosta e viabilità. Il primo lotto dei lavori in via Rindi riguarda il tratto compreso tra via Bianchi e via XXIV Maggio: previsti la chiusura al transito veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati (compresi i controviali) dalle ore 8 di lunedì 7 alle 19 di venerdì 11. Il secondo lotto interessa il tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Gobetti: stessi provvedimenti del lotto precedente dalle 8 di mercoledì 9 alle 19 di mercoledì 16. Terzo lotto tra via Gobetti e via Tino da Camaino: anche in questo caso non cambiano i provvedimenti, validi dalle 8 di giovedì 10 alle 19 di venerdì 18.

«Le suddette date che si sovrappongono – specifica l'ordinanza della polizia municipale – sono state inserite considerando even-

tuali ritardi legati al meteo, ma i vari lotti dei lavori non potranno procedere in contemporanea».

Sarà consentito l'accesso alle abitazioni per i residenti dei piazzali Genova, Amalfi, Venezia e Ravenna.

Da lunedì 7 a venerdì 18 altri provvedimenti al traffico sono legati al transito dei bus della linea 4. In particolare, è stabilito il divieto di sosta con rimozione coatta in via Filzi all'intersezione con viale Giovanni Pisano lato nord; in via XXIV Maggio all'intersezione con via Filzi lato est; in via Filzi all'intersezione con via XXIV Maggio lato sud; e in viale Giovanni Pisano all'intersezione con via Filzi lato ovest.

Il precedente intervento complessivo di asfaltatura



di via Rindi risale addirittura al 2013, undici anni fa. Allora i lavori si interrirono per qualche tempo perché il Comune tentò di includere il corrispettivo dei lavori nella strada nel "pacchetto" di opere pubbliche per dare ulteriore spinta alla vendita del complesso della Mattonaia. Un tentativo andato a vuoto e di conseguenza Palazzo Gambacorti decise di procedere comunque per via Rindi finanziando in ma-

niera autonoma l'asfaltatura per eliminare i dossi provocati dalle radici dei pini, le cunette e le buche. Costo, allora, di 100mila euro.

I tecnici stimano che il fondo stradale possa danneggiarsi in modo significativo ogni quattro o cinque anni, a maggior ragione a causa delle radici dei pini. In questo caso l'attesa dei lavori si è protratta ulteriormente. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Costo

Il cronoprogramma dei lavori, gestiti da Pisamo, è suddiviso in tre lotti. La spesa complessiva è di 250mila, finanziata da un mutuo con Cassa Depositi e Prestiti per l'intero importo

Nella foto in alto un tratto dissestato di via Rindi dove il precedente intervento complessivo di asfaltatura risale addirittura al 2013, undici anni fa

Il vicesindaco: «Saranno usate tecniche moderne, in questo modo i pini non dovranno essere abbattuti»

