

Le idee per il prossimo futuro

DS2361

DS2361

# Nuovo parcheggio alle scuole Mazzini e zona traffico limitato

PISA

**I lavori?** Potrebbero non fermarsi qui. In attesa della conferenza stampa annunciata dal **Comune di Pisa**, prevista presumibilmente nei primi giorni di giugno, restano sul tavolo alcuni interventi già illustrati in passato dall'amministrazione e che potrebbero rivoluzionare anche il quartiere di Porta a Lucca. Tra questi, l'istituzione di una zona a traffico limitato nei giorni delle partite nell'area circostante l'Arena Garibaldi, la realizzazione di un nuovo parcheggio davanti alle scuole Mazzini, ma anche il nuovo settore «Curva Sud» riservato ai tifosi nerazzurri, e il ritorno alla divisione originaria che prevede la separazione tra curva e gradinata. Alcuni di questi interventi sono inseriti nel piano di ammodernamento da 1,3 milioni di euro finanziato dal **Comune di Pisa**, mentre altri potrebbero essere annunciati nel corso della conferenza stampa. Tra i più attesi, proprio la Ztl, che più volte il vicesindaco **Raffaele Latrofa** ha indicato come obietti-

vo dell'amministrazione.

**Anche se**, considerati i tempi stretti, la priorità sarà verosimilmente data ai lavori indispensabili per l'omologazione dello stadio in vista della Serie A, non è escluso che, a campionato in corso, l'amministrazione comunale prosegua nella riqualificazione dell'area.

**Tra gli interventi** in programma, resta centrale la questione della viabilità e dei parcheggi. Il piano per l'estensione della Ztl nei giorni delle partite, nel quartiere di Porta a Lucca, è «realizzabile in un anno», aveva dichiarato Latrofa. E, oltre all'utilizzo del parcheggio scambiatore di via Paparelli e quello di via Pietrasantina, l'intenzione è quella di creare un nuovo parcheggio proprio davanti alle scuole Mazzini. Da considerare, infine, anche l'annuncio della società nerazzurra e in particolare del patron Alexander Knaster, che ha espresso la volontà di acquistare l'Arena utilizzando la Legge Stadi. La stima del valore dell'impianto, effettuata dall'amministrazione comunale, ammonta a 4,3 milioni di euro.

LA CITTÀ ECOLOGICA

«Ztl temporanea  
per una vera tutela»

PISA

«L'unica soluzione fattibile a breve, per ridurre la pressione sugli abitanti è l'istituzione di una estesa Ztl temporanea, inclusiva dello stadio e di un'ampia area intorno, gestita mediante varchi controllati elettronicamente, che precluda l'accesso a autoveicoli e motocicli dei non residenti nei giorni delle gare, con l'individuazione dei parcheggi scambiatori di via Paparelli e di via Pietrasantina come parcheggi al servizio dello stadio». E' quanto chiede l'associazione ambientalista La città ecologica, richiamando la recente sentenza del tar che ha annullato la variante Stadio, per tutelare i residenti del quartiere dal notevole incremento dei flussi di traffico in occasione delle partite di calcio all'Arena. «Se le dimensioni complessive dei due parcheggi risultassero insufficienti - aggiunge il presidente dell'associazione, Pierluigi D'Amico - si potrebbe pensare di coinvolgere, senza consumo di suolo, una porzione dell'area di proprietà del Pisa adiacente al Park Pietrasantina, previa sospensione della realizzazione di una parte del Piano Attuativo del centro sportivo».

